
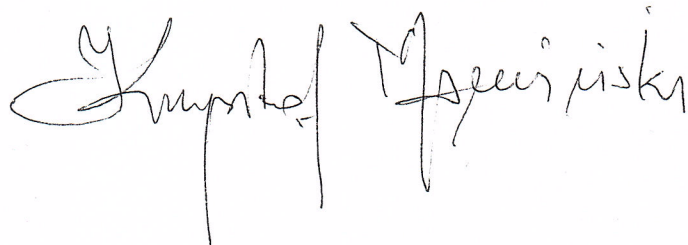


## Oświadczenie nr 2 Pracodawcy z dnia 25 stycznia 2013 roku

W związku z prowadzonymi mediacjami Pracodawca oświadcza, iż **do dnia 29 stycznia 2013 roku:**

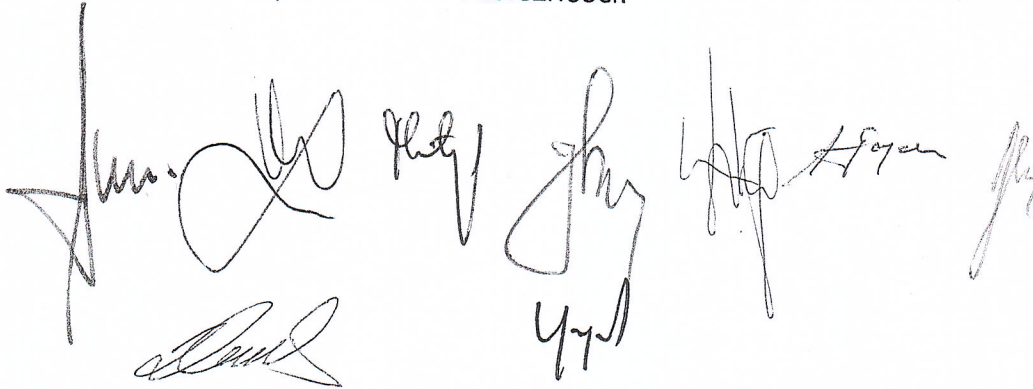
- we „**Wniosku pracownika o wykup usługi transportowej z ulgą 99% na 2013 rok**” składanym przez uprawnionego nie będzie wymagane oświadczenie pracownika w pkt. III.1.2) o wyrażeniu zgody na pobranie z jego wynagrodzenia „*dopłaty do Ulgowej usługi transportowej, w klasie dowolnej, w kwocie brutto 148,50 zł*”, a uprawnienie będzie wydane w klasie drugiej i będzie mogło być zmienione w przypadku dokonania innych ustaleń,
- złożone „**Wnioski emeryta, rencisty, rencisty rodzinnego, osoby pobierającej kolejowe świadczenie przedemerytalne w sprawie wykupu usługi transportowej z ulgą 80% na 2013 rok**” nie będą przekazywane przez Pracodawców do spółki PKP Intercity S.A. do realizacji.



Warszawa, dnia 25 stycznia 2013 r.

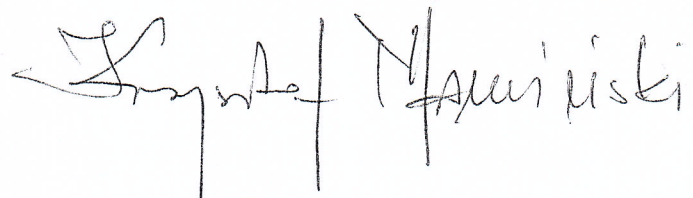
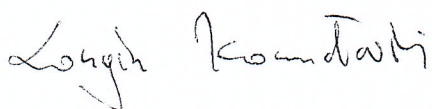
### STANOWISKO STRONY ZWIĄZKOWEJ

Strona społeczna proponuje wspólne ustalenie, że przed wprowadzeniem nowych zasad świadczeń przejazdowych spór zbiorowy zostanie rozstrzygnięty porozumieniem albo protokołem rozbieżności.

A group of seven handwritten signatures in black ink, arranged in two rows. The top row contains five signatures, and the bottom row contains two. The signatures are stylized and difficult to read.

### Oświadczenie Pracodawcy z dnia 25 stycznia 2013 roku

Pracodawca deklaruje, że będzie prowadził mediacje w niniejszym postępowaniu w dobrej wierze, tak żeby osiągnąć porozumienie do dnia 1 lutego 2013 roku.

A single handwritten signature in black ink, written in a cursive style. The name appears to be 'Szymon Masiński'.A single handwritten signature in black ink, written in a cursive style. The name appears to be 'Luzgin Komstowski'.