



Pan Sławomir Nowak

**Minister Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej**

Szanowny Panie Ministrze,

Główne przyczyny obecnych Ogólnopolskich Dni Protestu to pogarszające się warunki życia pracowników i ich rodzin, duże bezrobocie, masowe zamykanie szkół, źle działający system opieki zdrowotnej, pogarszające się funkcjonowanie systemu emerytalnego, antypracownicze zmiany w Kodeksie Pracy.

Rząd nie radzi sobie z tymi problemami. Nie podejmuje zgłaszanych przez związki zawodowe propozycji poprawy sytuacji.

Wręcz przeciwnie – na zdecydowane stanowisko związków zawodowych wyrażające się zawieszeniem naszego udziału w pracach Trójstronnej Komisji do Spraw Społeczno-Gospodarczych – zareagował zmasowaną kampanią antyzwiązkową bez odniesienia się do zgłoszonych przez trzy centrale postulatów.

Szanowny Panie Ministrze,

Również w zakresie spraw pozostających w gestii kierowanego przez Pana ministerstwa jest wiele nierozwiązanych problemów.

W sektorze kolejowym żądamy:

- zaprzestania antykolejowej polityki państwa,
- odejścia od ograniczenia o 1 mld zł. funduszu kolejowego,
- żądamy obniżenia stawek dostępu do infrastruktury kolejowej poprzez zwiększenie udziału państwa w nakładach na infrastrukturę kolejową w relacjach 40:60 w stosunku do nakładów na drogi,
- pełnego oddłużenia Spółki Przewozy Regionalne i zmian w ustawie o usamorządowaniu spółek kolejowych gwarantujących integralność przewozów regionalnych w wymiarze ogólnokrajowym,
- pilnego wdrożenia ustaw regulujących kwestie związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego, w tym szczególnie regulujących kwestie procesów szkolenia oraz zasad zatrudniania i czasu pracy pracowników związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego,
- podjęcia prac nad opracowaniem koncepcji ochrony obszarów kolejowych zmierzającej do podporządkowania Straży Ochrony Kolei pod centralny organ administracji Państwa, właściwy do spraw transportu, wraz z poszerzeniem uprawnień SOK.

W sektorze morskim żądamy:

- rzeczywistego przestrzegania Konwencji MOP nr 87 i 98 – brak dialogu społecznego w branży Transport Morski vide Stanowisko Strony Pracowniczej Zespołu Trójstronnego ds. Żeglugi i Rybołówstwa,
- przestrzegania przez Rząd Polski oraz jego agendy /ZUS/ prawa marynarzy i rybaków do przechodzenia na wcześniejsze emerytury,
- zreformowania krajowego ustawodawstwa w taki sposób by zrównać warunki prawno-ekonomiczne armatorów krajowych z armatorami krajów unijnych eksploatujących statki zarówno pod narodowymi, jak i wygodnymi banderami,
- działań Rządu RP wetujących wprowadzanie przez administrację brukselską, niezgodnych z prawem równej konkurencji, różnych limitów „siarkowych” na paliwa okrętowe w różnych regionach Europy,
- wdrożenia w życie postanowień Morskiej Konwencji MOP /MLC/ z 2006 r. ratyfikowanej w grudniu 2012 roku przez nasz kraj,
- ratyfikacji przez nasz kraj Konwencji Rybackiej MOP nr 188 z 2007 r.,
- skierowania do Sejmu RP /Odrzuconej – JEDNOSTRONNE I BEZ JAKIEGOLWIEK UZASADNIENIA – przez Ministra Rostowskiego/ wynegocjowanego przez pracodawców, pracowników i przedstawicieli Rządu projektu Ustawy o pracy na polskich statkach morskich. Projektu zgodnego z ratyfikowaną przez Polskę Konwencją oraz zgodnego z zaleceniami UE odnośnie transportu morskiego – również zaakceptowanymi przez Polskę!

W sektorze transportu drogowego domagamy się:

- ustalenia sektorowej minimalnej podstawy wynagrodzenia dla kierowców zawodowych w transporcie krajowym na poziomie 2000 PLN a w transporcie międzynarodowym 3000 PLN,
- umów o pracę, które będą zawierały wszystkie składniki wynagrodzenia oraz wysokość diet lub umów o pracę, których integralną częścią jest regulamin wynagradzania,
- podwyższenie diety krajowej i zagranicznej dla kierowców zawodowych,
- zapisów ustawowych regulujących kwestie odpłatności po stronie pracodawcy za kursy i szkolenia kierowców zawodowych niezbędnych do utrzymania uprawnień zawodowych,
- zapisów w ustawie o czasie pracy kierowców dotyczących regularnego tygodniowego okresu odpoczynku w taki sposób aby kierowca mógł ten czas spędzić w domu z rodziną i załatwić sprawy w urzędach administracji państwowej czy samorządowej.

W sektorze drogownictwa domagamy się:

- opracowania i prowadzenia przez Ministra Transportu całościowej i kompleksowej polityki transportowej w zakresie dróg, uwzględniającej zmiany strukturalne w gospodarce oraz wykorzystanie potencjału przemysłowego, poprzez poprawę efektywności oraz potencjału transportu lądowego i drogownictwa uwzględniającej m. in. wprowadzenie zmian w ustawie o zamówieniach publicznych,
- poprawienia funkcjonowania drogowej administracji rządowej i efektywności działania jej pracowników poprzez zwiększenie potencjału kadrowego, etatów

- i odpowiednich struktur administracji rządowej oraz podwyższenia ich wynagrodzeń przynajmniej do poziomu innych firm drogowych,
- podjęcia przez Ministra Transportu stosownych działań w celu ujednoczenia i uproszczenia czynności administracyjno – proceduralnych, niezbędnych przy budowie, modernizacji, przebudowie i remoncie dróg publicznych,
 - podjęcia przez Ministra Transportu odpowiednich działań w celu ujednoczenia i stosowania standardów utrzymania dróg publicznych wszystkich szczebli przez poszczególne zarządy dróg publicznych.

W sektorze transportu lotniczego żądamy:

- ustawowego zapewnienia norm bezpieczeństwa w portach lotniczych oraz firm ściśle współpracujących na lotniskach:
 - sprecyzowanie zakresu odpowiedzialności oraz jej przenoszenia, dla poszczególnych podmiotów na lotniskach oraz precyzyjne określenie odpowiedzialności zarządzających portami,
 - zablokowanie szeroko pojętego outsourcingu dla firm nie wyspecjalizowanych i nie związanych z lotnictwem,
 - zablokowanie możliwości ochrony granicy przez firmy prywatne,
 - sprecyzowanie zakresu i wymogów, które muszą spełniać firmy handlingowe z naciskiem na bezpieczeństwo operacji,
 - utworzenie listy zawodów licencjonowanych, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo operacji lotniczych,
- zapewnienia bezpieczeństwa pasażerom korzystających z usług portów lotniczych poprzez:
 - zaprzestanie dyskryminacji strażaków Lotniskowych Straży Pożarnych i podjęcie działań prawnych w kierunku wyrównania statusu prawnego strażaków lotniskowych ze strażakami PSP,
 - stworzenie warunków do podnoszenia umiejętności i treningu dla Lotniskowych Służb Ratowniczo-Gaśniczych – organizacja i stworzenie ogólnopolskiego poligonu.

Panie Ministrze,

Reprezentatywne centrale związkowe – NSZZ „Solidarność”, OPZZ oraz Forum ZZ domagają się od rządu podjęcia konstruktywnych rozmów mających na celu spełnienie postulatów wysuniętych przez związki zawodowe w skali kraju i w poszczególnych branżach.

Tylko tak można zapewnić rozwiązanie narosłych problemów społeczno-gospodarczych i przywrócić spokój społeczny.

W przeciwnym wypadku związki zawodowe będą zmuszone kontynuować akcje protestacyjne aż do przywrócenia normalności w naszym kraju.


Jan Guz


Piotr Duda


Tadeusz Chwałka

Warszawa, 11 września 2013 r.