



PKP CARGO S.A.

BIURO KIEROWANIA PRZEWOZAMI
WYDZIAŁ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

BIULETYN INFORMACYJNY
DOTYCZĄCY STWIERDZONYCH W PKP CARGO S.A.
W I PÓŁROCZU 2013 ROKU PRZYPADKÓW NIETRZEŻWOŚCI
PRACOWNIKÓW ZATRUDNIONYCH NA STANOWISKACH BEZPOŚREDNIO
ZWIĄZANYCH Z PROWADZENIEM I BEZPIECZEŃSTWEM RUCHU KOLEJOWEGO
ORAZ PODEJMOWANEJ W TYM ZAKRESIE PROFILAKTYKI

Kraków, sierpień 2013 rok

SPIS TREŚCI:

I.	ŚRODKI PROFILAKTYCZNE MAJĄCE NA CELU PRZECIWDZIAŁANIE ŚWIADCZENIU PRACY PRZEZ PRACOWNIKÓW ZATRUDNIONYCH NA STANOWISKACH BEZPOŚREDNIO ZWIĄZANYCH Z PROWADZENIEM I BEZPIECZEŃSTWEM RUCHU KOLEJOWEGO BĘDĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWYM.....	3
II.	OGÓLNA SYTUACJA STWIERDZONYCH PRZYPADKÓW NIETRZEŻWOŚCI PRACOWNIKÓW ZATRUDNIONYCH NA STANOWISKACH BEZPOŚREDNIO ZWIĄZANYCH Z PROWADZENIEM I BEZPIECZEŃSTWEM RUCHU KOLEJOWEGO.	3
1.	ZESTAWIENIE STWIERDZONYCH PRZYPADKÓW NIETRZEŻWOŚCI PRACOWNIKÓW ZATRUDNIONYCH NA STANOWISKACH BEZPOŚREDNIO ZWIĄZANYCH Z PROWADZENIEM I BEZPIECZEŃSTWEM RUCHU KOLEJOWEGO ZA POSZCZEGÓLNE ZAKŁADY SPÓŁKI.	4
2.	ZESTAWIENIE UDZIAŁU POSZCZEGÓLNYCH GRUP PRACOWNIKÓW ZATRUDNIONYCH NA STANOWISKACH BEZPOŚREDNIO ZWIĄZANYCH Z PROWADZENIEM I BEZPIECZEŃSTWEM RUCHU KOLEJOWEGO W OGÓLE STWIERDZONYCH PRZYPADKÓW NIETRZEŻWOŚCI.....	5
3.	ZESTAWIENIE ILOŚCI STWIERDZONYCH PRZYPADKÓW NIETRZEŻWOŚCI PRACOWNIKÓW ZATRUDNIONYCH NA STANOWISKACH BEZPOŚREDNIO ZWIĄZANYCH Z PROWADZENIEM I BEZPIECZEŃSTWEM RUCHU KOLEJOWEGO Z PODZIAŁEM NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU WE KRWI LUB WYDYCHANYM POWIETRZU ORAZ NA ZAKŁADY.....	7
4.	ZESTAWIENIE ILOŚCI KONTROLI PRZYPADAJĄCYCH NA JEDNEGO PRACOWNIKA ZATRUDNIONEGO NA STANOWISKU BEZPOŚREDNIO ZWIĄZANYM Z PROWADZENIEM I BEZPIECZEŃSTWEM RUCHU KOLEJOWEGO W POSZCZEGÓLNYCH ZAKŁADACH SPÓŁKI.	8
5.	OPIS STWIERDZONYCH PRZYPADKÓW NIETRZEŻWOŚCI PRACOWNIKÓW ZATRUDNIONYCH NA STANOWISKACH BEZPOŚREDNIO ZWIĄZANYCH Z PROWADZENIEM I BEZPIECZEŃSTWEM RUCHU KOLEJOWEGO.....	8
III.	PODSUMOWANIE:.....	10
IV.	WNIOSKI:	10

I. ŚRODKI PROFILAKTYCZNE MAJĄCE NA CELU PRZECIWDZIAŁANIE ŚWIADCZENIU PRACY PRZEZ PRACOWNIKÓW ZATRUDNIONYCH NA STANOWISKACH BEZPOŚREDNIO ZWIĄZANYCH Z PROWADZENIEM I BEZPIECZEŃSTWEM RUCHU KOLEJOWEGO BĘDĄCYCH W STANIE NIETRZEŻWYM.

Zgodnie z postanowieniami Uchwały Nr 548/2012 Zarządu PKP CARGO S.A. z dnia 19 grudnia 2012 r. w sprawie przyjęcia „Ramowego programu działań w PKP CARGO S.A. na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego w 2013 r.” do obowiązków Zakładów Spółki należy:

- 1) Przeprowadzanie kontroli profilaktycznych, w tym kontroli w zakresie trzeźwości pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego (co najmniej jedna w miesiącu).
- 2) W przypadku stwierdzenia nietrzeźwości pracownika zatrudnionego na stanowisku związanym z bezpieczeństwem ruchu niezwłoczne telefoniczne poinformowanie CHPB (w dzień roboczy w godzinach rannych) oraz dodatkowo pisemne powiadomienie CHPB (wg formularza Nr F08-3).
- 3) Prowadzenie „Rejestru kontroli trzeźwości pracowników zatrudnionych na stanowiskach związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego” (wg formularza Nr F08-2).
- 4) Okresowa weryfikacja skuteczności dotychczas podejmowanych działań w zakresie kontroli stanu trzeźwości pracowników zatrudnionych na stanowiskach związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego i wprowadzanie odpowiednich środków zaradczych.
- 5) W okresach półrocznych sporządzanie statystyk przypadków nietrzeźwości pracowników na stanowiskach związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz wykonanych kontroli (wg formularzy Nr F08-6.1 i F08-6.2 zawarte w Księdze SMS).

II. OGÓLNA SYTUACJA STWIERDZONYCH PRZYPADKÓW NIETRZEŻWOŚCI PRACOWNIKÓW ZATRUDNIONYCH NA STANOWISKACH BEZPOŚREDNIO ZWIĄZANYCH Z PROWADZENIEM I BEZPIECZEŃSTWEM RUCHU KOLEJOWEGO.

W I półroczu 2013 wykonano 175 555 kontroli stanu trzeźwości (przy pomocy probierzy trzeźwości, alkomatów i alkotesterów) pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, których stan zatrudnienia na dzień 30.06.2013 wynosił 9 739 osób, w analogicznym okresie roku 2012 – wykonano 165 905 kontroli wśród 10 725 pracowników.

Średnio jeden pracownik bezpośrednio związany z ruchem, w I półroczu 2013 roku, został 18rotnie poddany kontroli, w tym 16 razy w czasie zgłaszania się do pracy i 2rotnie w czasie świadczenia pracy. Ze względu na porę doby średnio na jednego pracownika przypadało 11 kontroli w porze dziennej (6:00-18:00) i 7 kontroli w porze nocnej (18:00-6:00).

W I półroczu 2013 roku, w porównaniu do I półrocza roku 2012, zmalała ilość stwierdzonych przypadków nietrzeźwości pracowników Zakładów Spółki PKP CARGO S.A., bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego (z 14 do 8 przypadków). Ze względu na porę doby 7 przypadków miało miejsce w porze dziennej (6:00-18:00), natomiast 1 przypadki stwierdzono w porze nocnej (18:00-6:00).

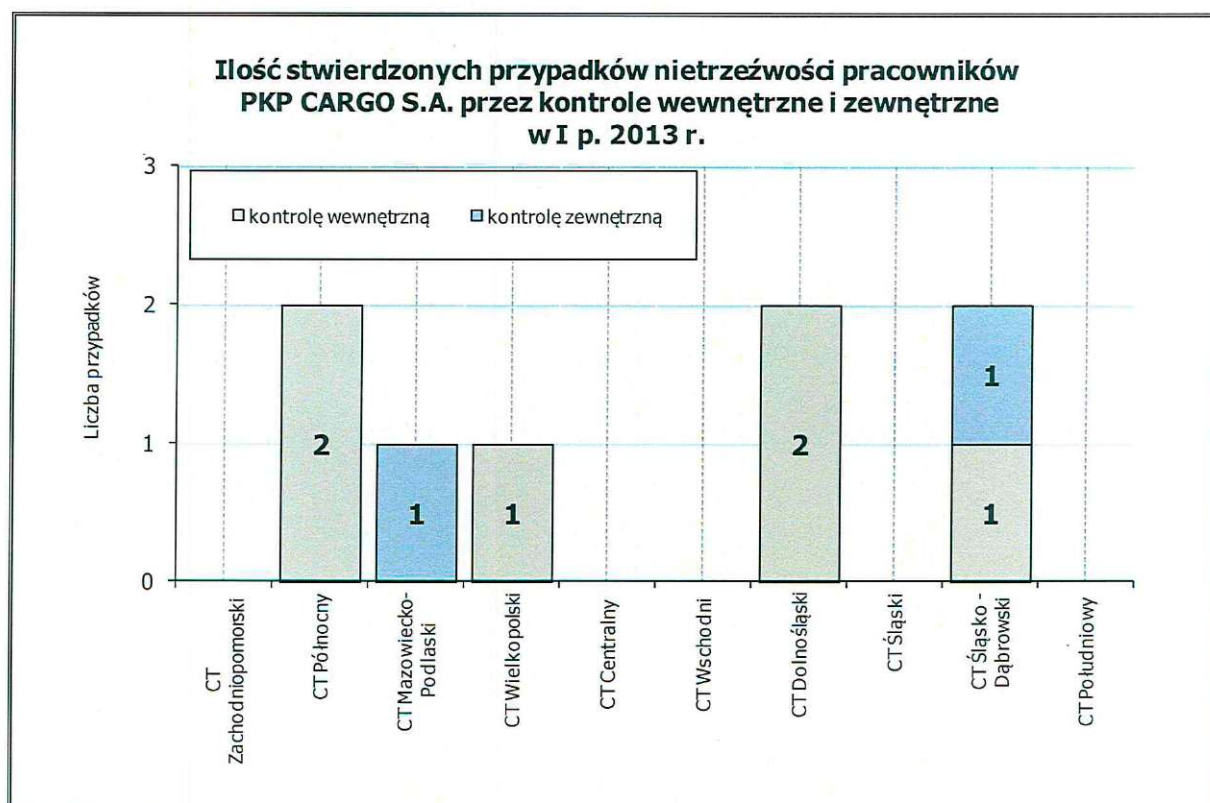
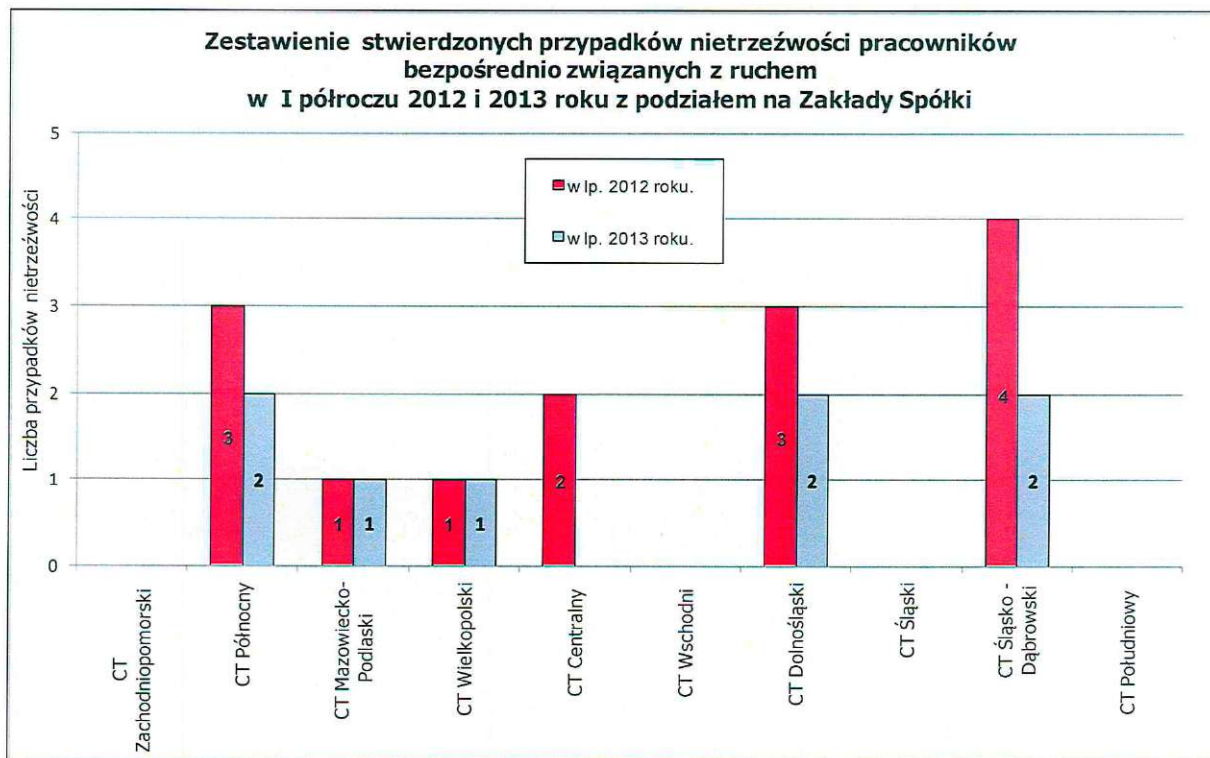
W 4 (tj. 50%) przypadkach nietrzeźwość została stwierdzona w czasie świadczenia pracy (w I półroczu 2012 roku – 12 przypadków 85,7 %), w 4 przypadkach podczas zgłoszenia do pracy. Spośród stwierdzonych przypadków nietrzeźwości, 2 zostały stwierdzone przez kontrolę zewnętrzną (w I półroczu 2012 r. 2 przypadki zostały stwierdzone przez kontrolę zewnętrzną, w tym jeden po wypadku kolejowym).

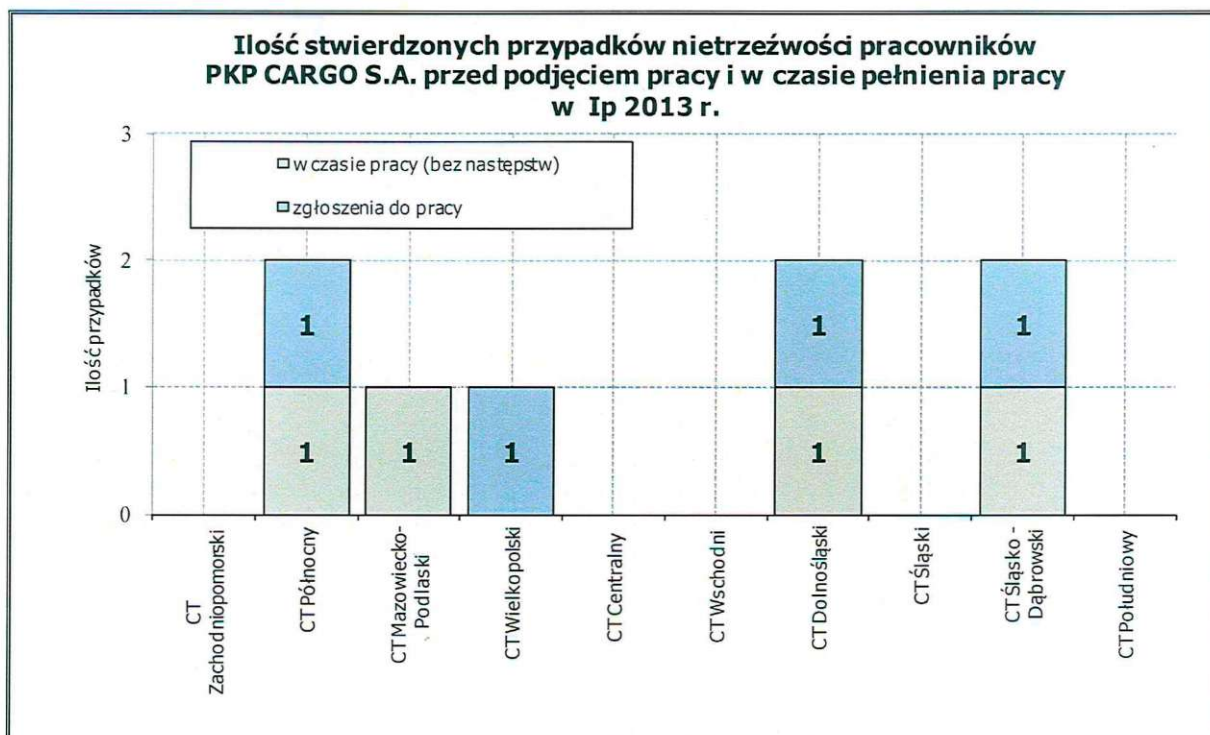
W 5 omawianych przypadkach, w których badanie trzeźwości dało wynik pozytywny, wyciągnięto sankcje w postaci art. 52 KP (rozwiązanie umowy o pracę ze skutkiem natychmiastowym), w 2 przypadkach rozwiązano z pracownikami umowę o pracę za porozumieniem stron – art. 30 KP.

W 1 przypadku wyciągnięto wnioski dyscyplinarne, w stosunku do winnych z tytułu nadzoru.

1. Zestawienie stwierdzonych przypadków nietrzeźwości pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego za poszczególne Zakłady Spółki.

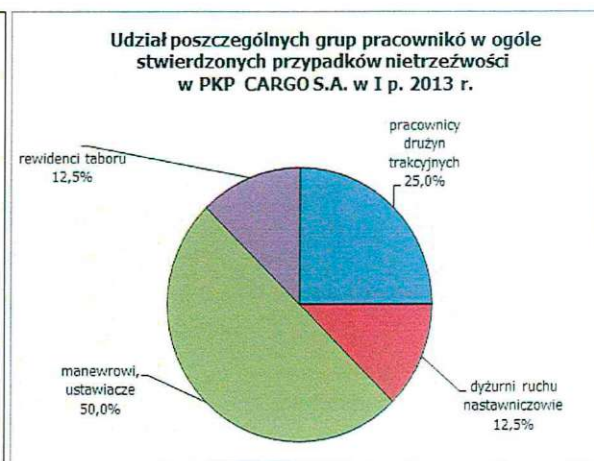
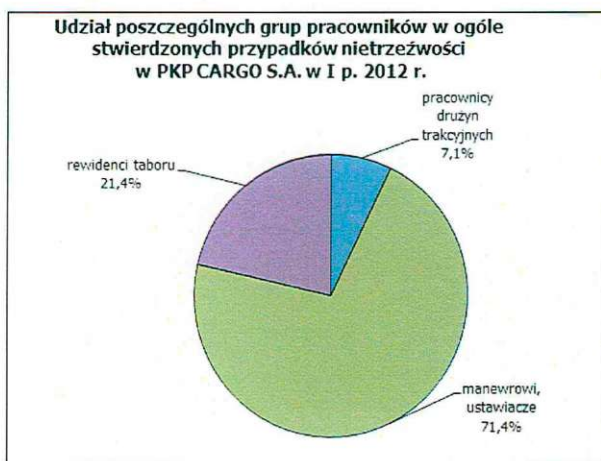
Statystyka dotycząca ilości stwierdzonych przypadków nietrzeźwości w I p. 2013 roku.																																
Lp	Zakład Pracy	Ilość stwierdzonych przypadków nietrzeźwości pracowników związanych z ruchem poc.	Nietrzeźwość stwierdzona przez:						Ilość przypadków nietrzeźwości pracowników stwierdzonych podczas:						Ilość zastosowanych sankcji w stosunku do bezpośrednio winnych:			Ilość przypadków wyciągnięcia sankcji do nadzoru	Statystyka dotycząca ilości dokonanych kontroli w I p. 2013 roku.												Porównanie	
			kontrola w miejscu		kontrola z nadzorem		zobowiązanie do pracy	w czasie pracy (bez następstw)	po wypadku	Art. 52 KP	Art. 39 KP	Brak	Liczba kontroli pracowników przez nadzór						Ilość pracowników związanych z ruchem poc.	Ilość kontroli na jednego pracownika												
			4	5	6	7							8	9	10	11	12			13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
1	2	3																1 111	12 817	983	9 067	4 733	11,54	0,88	8,16	4,26						
1	Zachodniopomorski Zakład Spółki w Szczecinie																															
2	Północny Zakład Spółki w Gdyni	2	2		1	1		1		1		1						1 020	11 416	3 345	12 762	1 999	11,19	3,28	12,51	1,96	3	2				
3	Mazowiecko - Podlaski Zakład Spółki w Warszawie	1		1		1		1										1 130	28 445	4 236	18 281	14 400	25,17	3,75	16,18	12,74	1	1				
4	Wielkopolski Zakład Spółki w Poznaniu	1	1		1			1										654	15 308	1 037	12 273	4 072	23,41	1,59	18,77	6,23	1	1				
5	Centralny Zakład Spółki w Łodzi																	524	15 487	221	9 453	6 255	29,56	0,42	18,04	11,94	2					
6	Wschodni Zakład Spółki w Lublinie																	804	9 076	1 654	5 490	5 240	11,29	2,06	6,83	6,52						
7	Dolnośląski Zakład Spółki we Wrocławiu	2	2		1	1						2						981	14 067	371	8 398	6 040	14,34	0,38	8,56	6,16	3	2				
8	Śląski Zakład Spółki w Tarnowskich Górach																	1 367	34 011	3 955	20 810	17 156	24,88	2,89	15,22	12,55						
9	Śląsko - Dąbrowski Zakład Spółki w Katowicach	2	1	1	1	1		2										1 438	6 427	7 060	8 184	5 303	4,47	4,91	5,69	3,69	4	2				
10	Południowy Zakład Spółki w Nowym Sączu																	710	4 629	1 010	3 328	2 311	6,52	1,42	4,69	3,25						
11	Razem PKP CARGO S.A. w I p 2013 roku	8	6	2	4	4		5	2	1	1							9 739	151 683	23 872	108 046	67 509	15,6	2,5	11,1	6,9	14	8				
	Procentowy udział w ogóle (%)	100,0%	75,0%	25,0%	50,0%	50,0%		62,5%	25,0%	12,5%	12,5%																					
12	Razem PKP CARGO S.A. w I p 2012 roku	14	12	2	2	11	1	13																								
	Procentowy udział w ogóle (%)	100,0%	85,7%	14,3%	14,3%	78,6%	7,1%	92,9%																								



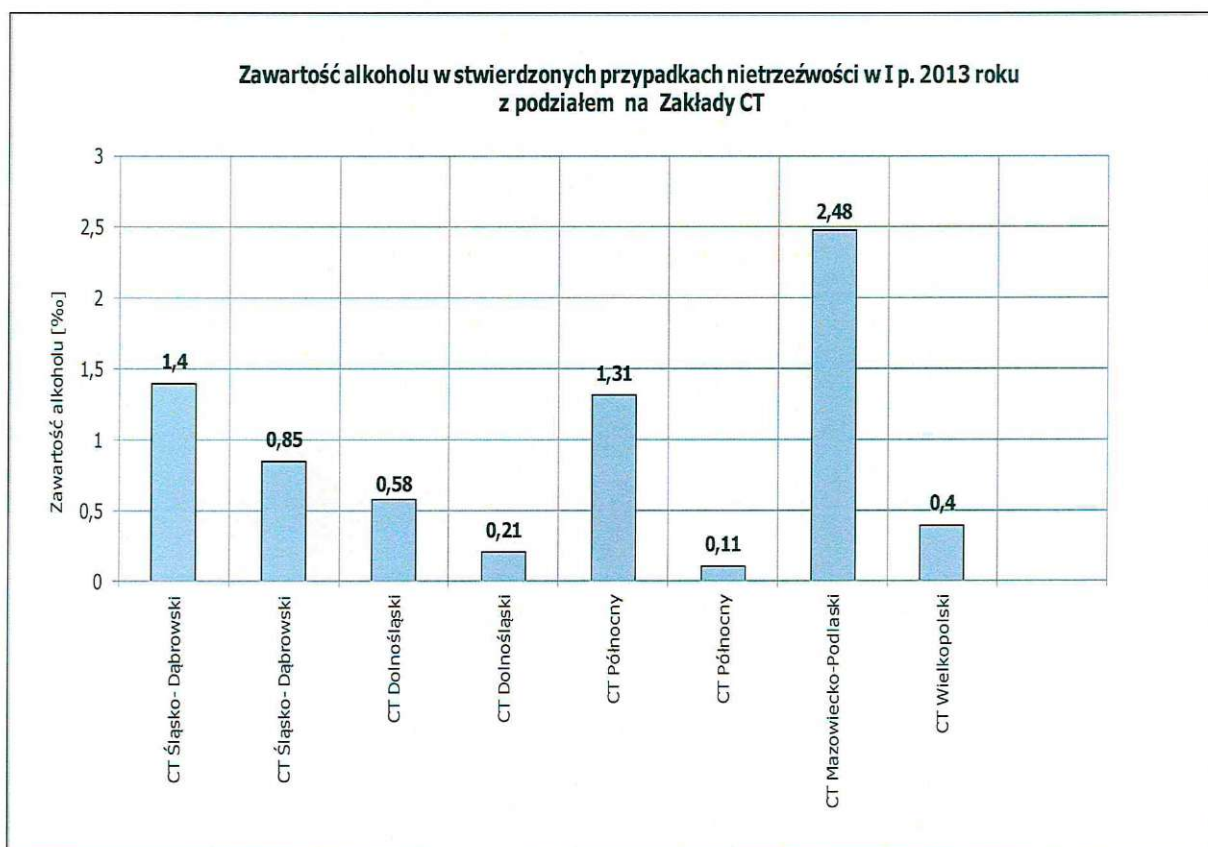
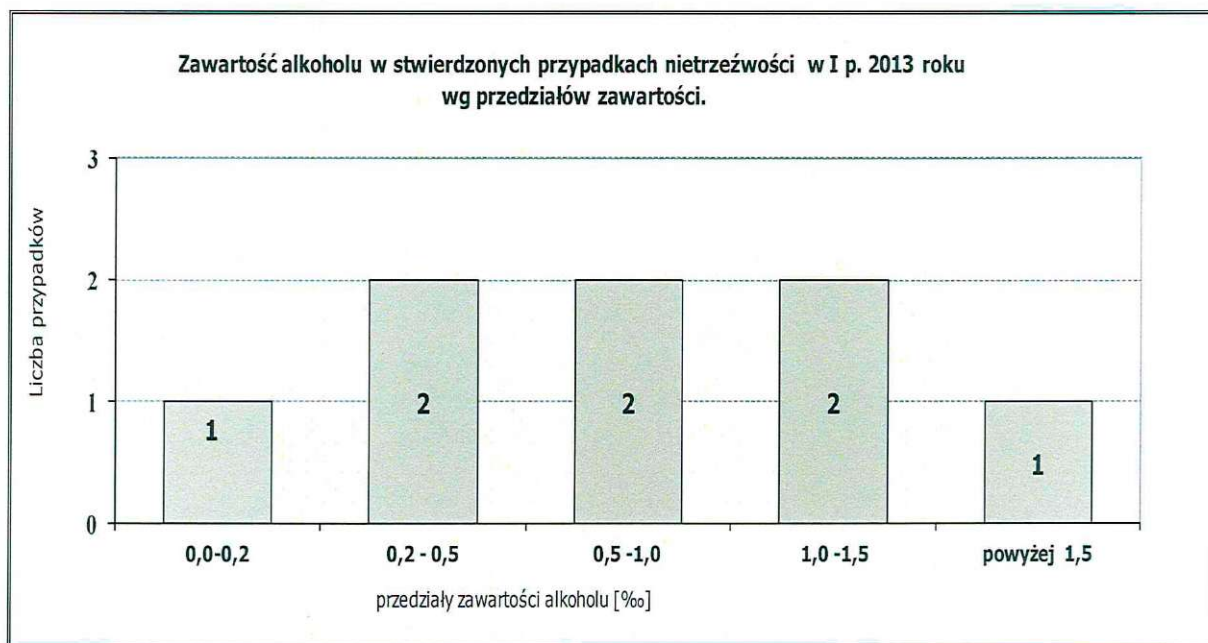


2. Zestawienie udziału poszczególnych grup pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego w ogóle stwierdzonych przypadków nietrzeźwości.

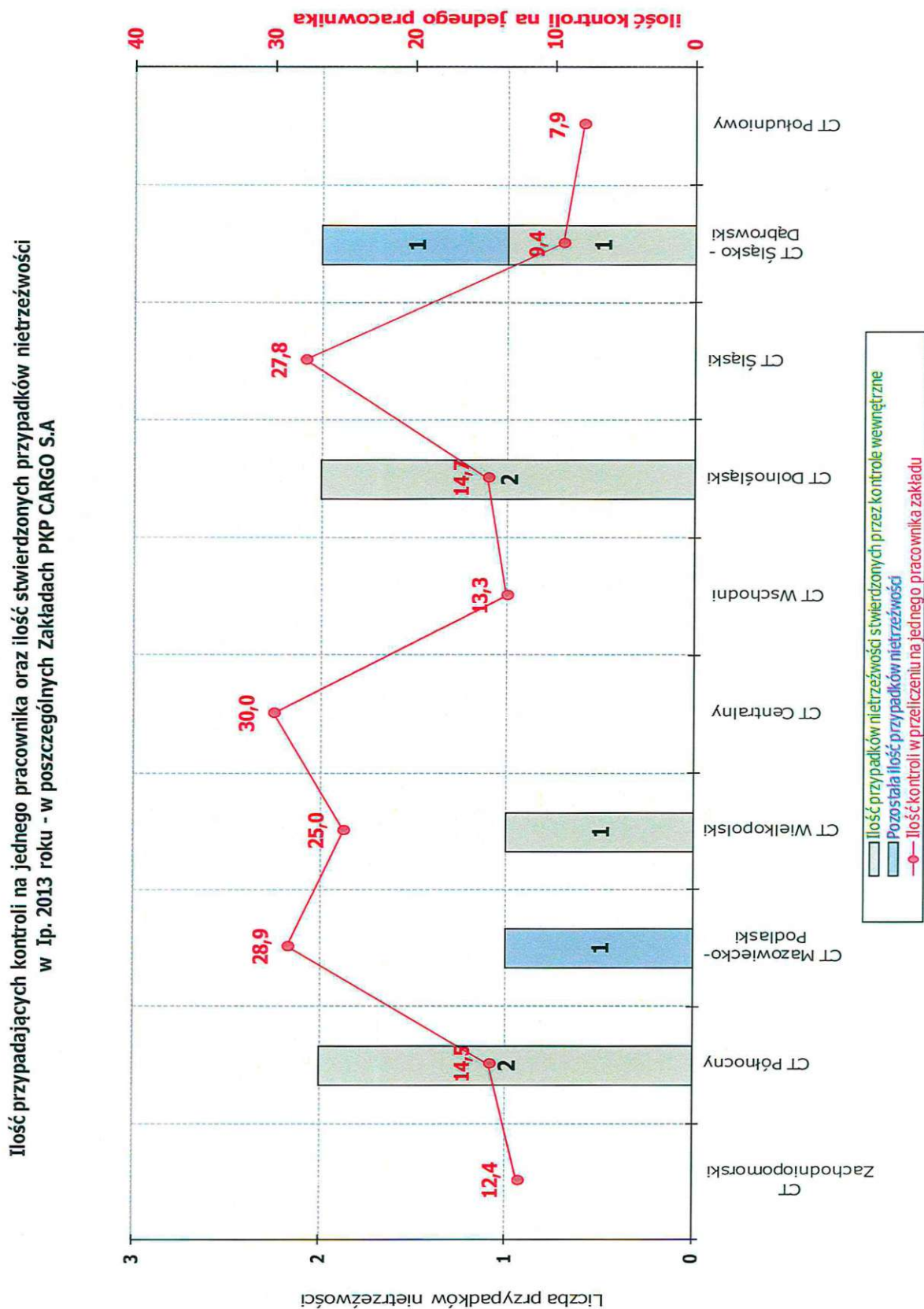
Rok	Wyszczególnienie	Grupy pracowników				
		pracownicy drużyn trakcyjnych	dyżurni ruchu, nastawniczowie	manewrowi, ustawiacze	rewidenci taboru	razem
1	2	3	4	5	6	7
I p. 2012	ilość	1	0	10	3	14
	udział w ogóle	7,1%	0,0%	71,4%	21,4%	100,0%
I p. 2013	ilość	2	1	4	1	8
	udział w ogóle	25,0%	12,5%	50,0%	12,5%	100,0%
Różnica	ilości przypadków	1	1	-6	-2	-6



3. Zestawienie ilości stwierdzonych przypadków nietrzeźwości pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego z podziałem na zawartość alkoholu we krwi lub wydychanym powietrzu oraz na zakłady.



4. Zestawienie ilości kontroli przypadających na jednego pracownika zatrudnionego na stanowisku bezpośrednio związanym z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego w poszczególnych Zakładach Spółki.



5. Opis stwierdzonych przypadków nietrzeźwości pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego.

Lp	Zakład Pracy	Data	Miejsce	Opis przypadku / wypadku (z jego następstwami)	Nietrzeźwość pracownika została stwierdzona podczas:	Nietrzeźwość pracownika została stwierdzona przez:	Zawartość alkoholu [‰]	Bezpośrednio winni		Winni z tytułu nadzoru		Środki zaradcze	Uwagi
								stanowisko	sankcja	stanowisko	sankcja		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Północny Zakład Spółki	01.01. 2013r.	Sekcja Eksploatacji Taboru Trakcyjnego w Tczewie	Zgłoszenie do pracy - bez następstw	zgłoszenie się do pracy	kontrolę wewnętrzną	I badanie - 1,31 II badanie - 1,03	starszy maszynista	Art. 52 K.P.	brak	brak	odsunięcie pracownika od wykonywanych czynności Zobowiązano wszystkich mistrzów Sekcji Eksploatacji Taboru Trakcyjnego w Tczewie do przeprowadzenia po jednej dodatkowej kontroli trzeźwości w okresie od stycznia do marca 2013 roku wraz z maszynistą instruktorem lub naczelnikiem sekcji	—
2	Północny Zakład Spółki	22.03.2013r.	Sekcja Przewozów w Braniewie	Pełnienie czynności w stanie nietrzeźwym - bez następstw	świadczenie pracy	kontrolę wewnętrzną	I badanie - 0,11 II badanie - 0,09	ustawiacz	pozbawienie premii za miesiąc marzec 2013	brak	brak	odsunięcie pracownika od wykonywanych czynności Zobowiązano wszystkich mistrzów do spraw przewozów w Sekcji Przewozów w Braniewie do przeprowadzenia po jednej dodatkowej kontroli trzeźwości w okresie od kwietnia do czerwca 2013 r.	—
3	Mazowiecko - Podlaski Zakład Spółki	13.02.2013r.	Sekcja Przewozów CTEPS1 st. Elk	Pełnienie czynności w stanie nietrzeźwym - bez następstw	świadczenia pracy	kontrolę zewnętrzną	2,48	dyżurny ruchu manewrowy	Art. 52 K.P.	Z-ca Naczelnika Sekcji CTEPS1	brak	Naczelnicy Sekcji Przewozów w marcu i kwietniu 2013r. dokonały po jednej dodatkowej kontroli pod kątem stanu trzeźwości pracowników związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego ze szczególnym uwzględnieniem wszystkich stanowisk dyżurnego ruchu.	Postępowanie w stosunku do nadzoru nie było przeprowadzone
4	Wielkopolski Zakład Spółki	03.06.2013r.	CTETS-Ostrów Wielkopolski	Zgłoszenie do pracy - bez następstw	zgłoszenia do pracy	kontrolę wewnętrzną	0,40	maszynista	Art. 52 K.P.	brak	brak	brak	Brak winy z tytułu nadzoru: ujawnienie nastąpiło przy kontroli wewnętrznej przez bezpośrednich przełożonych pracownika tj Z-ca Naczelnika CTETS-o i CTETMI
5	Dolnośląski Zakład Spółki	17.04.2013r.	Sekcja Przewozów Wrocław Brochów	Zgłoszenie do pracy - bez następstw	zgłoszenia do pracy	kontrolę wewnętrzną	0,58	ustawiacz	Art. 30 K.P.	brak	brak	Przypadek omówiony w trakcie odpraw przedzmannowych	—
6	Dolnośląski Zakład Spółki	13.06.2013r.	Sekcja Przewozów Kamieniec Żąbkowski	Pełnienie czynności w stanie nietrzeźwym - bez następstw	świadczenia pracy	kontrolę wewnętrzną	0,21	manewrowy	Art. 30 K.P.	brak	brak	Przypadek omówiony w trakcie odpraw przedzmannowych	—
7	Śląsko-Dąbrowski Zakład Spółki	24.04.2013	KWK Ziemowit	Pełnienie czynności w stanie nietrzeźwym - bez następstw	świadczenia pracy	kontrolę zewnętrzną	1,40	st. rewident taboru	Art. 52 K.P.	1.Z-ca Naczelnika Sekcji Przewozów 2.Mistrz Sekcji Przewozów	Pracownicy odsunięci od pełnienia swych obowiązków na okres od 25.04.2013 r. do dnia 30.06.2013 r.	1.Dodatkowe kontrole trzeźwości pracowników bezpośrednio związanych z ruchem podagów w miesiącu czerwiec, lipiec i sierpień 2013r. 2.Wyznaczono trzech instruktorów do spraw wagonowych do dokonywania kontroli trzeźwości na terenie działania Zakładu. 3.Dział Przewozów wydzielił program naprawy w celu wyeliminowania przypadków nietrzeźwości poprzez szkolenie na odprawach przedzmannowych pracowników w zakresie obowiązku zachowania trzeźwości podczas świadczenia pracy.	—
8	Śląsko-Dąbrowski Zakład Spółki	11.06.2013	Stacja Zabrzeg Czarnolesie	Zgłoszenie do pracy - bez następstw	zgłoszenia do pracy	kontrolę wewnętrzną	0,85	manewrowy	Art. 52 K.P.	brak	brak	Dodatkowe kontrole pracowników bezpośrednio związanych z ruchem podagów w miesiącu czerwiec, lipiec i sierpień 2013r.	—

III. PODSUMOWANIE:

W wyniku analizy przypadków nietrzeźwości pracowników PKP CARGO S.A. za I półrocze 2013 roku stwierdza się spadek ilości przypadków nietrzeźwości pracowników bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego w stosunku do I półrocza 2012 roku.

Jednocześnie należy zauważyć, że w 6 na 8 przypadków nietrzeźwość pracownika została stwierdzona w wyniku realizacji działań profilaktycznych wynikających z szczegółowych (zakładowych) programów działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego w 2013 roku.

W I półroczu 2013 roku nie odnotowano przypadku nietrzeźwości pracownika ujawnionej po zdarzeniu kolejowym (wypadku, incydencie).

IV. WNIOSKI:

1. Północny Zakład Spółki prześle w terminie do 2.09.2013 r. do Wydziału Bezpieczeństwa Ruchu wyjaśnienia w zakresie braku sankcji w stosunku do pracownika, u którego stwierdzono nietrzeźwość w trakcie świadczenia pracy.
2. Mazowiecko-Podlaski Zakład Spółki prześle w terminie do 2.09.2013 r. do Wydziału Bezpieczeństwa Ruchu wyjaśnienia w zakresie braku konsekwencji służbowych w stosunku do pracowników bezpośredniego nadzoru, w związku ze stwierdzeniem nietrzeźwości pracownika przez kontrolę zewnętrzną.
3. Dolnośląski Zakład Spółki prześle w terminie do 2.09.2013 r. do Wydziału Bezpieczeństwa Ruchu wyjaśnienia w zakresie rozwiązania umowy o pracę za porozumieniem stron z pracownikami, którzy dopuścili się ciężkiego naruszenia podstawowych obowiązków pracowniczych.
4. Wszystkie Zakłady Spółki PKP CARGO S.A. będą kontynuować podjęte działania profilaktyczne w zakresie kontroli trzeźwości pracowników bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego.
5. Wszystkie Zakłady Spółki PKP CARGO S.A. prześlą w terminie do 9.09.2013 r. aktualne zestawienie „Wykaz urządzeń do przeprowadzania kontroli trzeźwości”, które stanowi załącznik nr 1 do biuletynu.
6. Niniejszy biuletyn informacyjny należy omówić na najbliższych naradach pionu eksploatacji.

Kraków, dnia 19 sierpnia 2013 roku.

ZATWIERDZAM:

DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY
PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU

Ireneusz Wodniński

Otrzymują:
wszystkie CT

Wykaz urządzeń do przeprowadzania kontroli trzeźwości (przedmioty nietrwałe), znajdujące się na stanie Zakładu Spółki

	Lokalizacja urządzeń (np. sekcja, komórka org. CT)	Rodzaj urządzenia	Łączna liczba urządzeń na wypożyczeniu komórki	Liczba urządzeń wypożyczonych w kartę pamięci	Liczba urządzeń bez karty pamięci	Liczba urządzeń z opcją wydruku wyniku badania	Liczba urządzeń bez możliwości wydruku	Liczba urządzeń posiadających ważną legalizację/kalibrację	Liczba urządzeń bez ważnej legalizacji	Liczba urządzeń niepodlegających legalizacji (z uwagi na typ urządzenia)
(nazwa zakładu Spółki)		alkomat/alkotester								
		Tester trzeźwości								
		alkomat/alkotester								
		Tester trzeźwości								
		alkomat/alkotester								
		Tester trzeźwości								
		alkomat/alkotester								
		probierz trzeźwości								
		alkomat/alkotester								
		probierz trzeźwości								
		alkomat/alkotester								
		probierz trzeźwości								
		alkomat/alkotester								
		probierz trzeźwości								
		alkomat/alkotester								
		probierz trzeźwości								
		alkomat/alkotester								
		probierz trzeźwości								
		alkomat/alkotester								
		probierz trzeźwości								
		alkomat/alkotester								
		probierz trzeźwości								
	SUMA (Łączna liczba urządzeń w Zakładzie Spółki)	alkomat/alkotester								
		probierz trzeźwości								

Lokalizacje w Zakładzie Spółki niewypożyczone w urządzenia do przeprowadzania kontroli trzeźwości (np. punkty zgłoszeń drużyn trakcyjnych, rejon manewrowe, posterunki rewizji technicznej)	
Lokalizacje w Zakładzie Spółki, w których zgłaszają się pracownicy drużyn trakcyjnych a nie jest dokonywana kontrola stanu psychofizycznego	

	alkomat/alkotester	probierz trzeźwości
Przewidywane potrzeby w zakresie zakupu urządzeń do przeprowadzania kontroli trzeźwości (liczba szt.)		