

zamiary IC - likwidacja ZNT Gdynia Spółki PKP Cargotabor

Tadeusz Tuma <mzzpkgdynia@gmail.com>

pt., 21 sie,
20:19 (2 dni
temu)

do UDW: XAA-Kogut, UDW: XAA-Ślepaczuk, UDW: XAA-Gwóźdź

1/ <https://www.portalmorski.pl/porty-logistyka/44428-za-kilka-lat-port-gdynia-bedzie-obslugiwac-najwieksze-statki-plywajace-po-baltyku>

2/ <https://trojmiasto.wyborcza.pl/trojmiasto/7.35612.24806981.tak-bedzie-wygladac-port-centralny-w-gdansk-koszt-budowy.html>

3/ <https://www.rynekinfrastruktury.pl/wiadomosci/kolej/plk-modernizacja-torow-do-trojmiejskich-portow-tez-idzie-do-przodu-71867.html>

4/ Zarząd PKP InterCity w czerwcu br wystąpił pisemnie do Zarządu PKP Cargotabor z informacją w sprawie pozyskania przez IC od PKP Cargotabor działek nr 195/18; 175/18; 173/18; 3/15 obręb 0015 Grabówek wraz z budynkami i 26-cioma pracownikami

5/ doszło już do spotkania obu Zarządów na którym IC chce jak najszybciej przejąć wymienione tereny, w tym Halę naprawczą Zakładu Naprawy Taboru w Gdyni

6/ obecnie ZNT Gdynia zatrudnia 127 osób, IC zamierza zatrudnić tylko 26, co z pozostałymi?

7/ w dniu 20.08.20 doszło w ZNT Gdynia do spotkania Prezesa PKP Cargotabor z 3 związkami zawodowymi, podczas którego zostaliśmy powiadomieni o zamiarach IC

8/ uważam, że zbycie hali napraw w Gdyni i likwidacja ZNT Gdynia przez PKP Cargotabor byłoby błędem strategicznym Spółki PKP Cargo. Hala usytuowana jest na końcówkach torów dojazdowych do portów trójmiejskich: Gdynia Port, Gdańsk Port Północny, Gdańsk Zaspą Towarową oraz Gdańsk Wiślany.

obecnie trwają bardzo zakrojone prace rozbudowy portów oraz infrastruktury portowej a także ważne dla PKP Cargo infrastruktury kolejowej w portach, na nabrzeżach portowych, torach dojazdowych oraz remontów torowisk wykonywanych przez PKP PLK torów zdawczo - odbiorczych oraz linii kolejowych

Po zakończeniu remontów przewidywany jest ogromny wzrost przewozów towarów w tym transportem kolejowym, a gro tych towarów to intermodal

9/ po likwidacji ZNT Gdynia najbliższy ZNT znajduje się w Tczewie ok. 70 km. chory tabor będzie kierowany po torach po których kursują pociągi Pendolino więc dostęp przejazdu będzie ograniczony, lokomotywy na/z PK i wagony stracą na obrocie ok 2 dni. Poza tym, przewóz do Tczewa będzie droższy, gdyż trzeba będzie wykupywać rozkłady jazdy w PKP PLK

Proszę o pomoc w utrzymaniu ok. 100 miejsc pracy oraz utrzymaniu strategicznej hali napraw taboru w Gdyni

Tadeusz Tuma