

PKP CARGO S.A.
Członek Zarządu
Przedstawiciel Pracowników
ul. Grójecka 17
02-021 Warszawa
CCLR.072.10.2021

Organizacje Związkowe
będące Stroną Zakładowego Układu
Zbiorowego Pracy dla Pracowników
Zatrudnionych przez Zakłady
PKP CARGO Spółka Akcyjna

Realizując ustalenia dokonane w ramach dialogu społecznego prowadzonego ze Związkiem Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce, w imieniu Zarządu PKP CARGO S.A. przedkładam Państwu projekt Protokołu dodatkowego do Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla Pracowników Zatrudnionych przez Zakłady PKP CARGO Spółka Akcyjna z propozycją zmiany postanowień § 34 Układu polegającej na:

- ✓ zwiększeniu kwot dodatkowej odprawy pośmiertnej przysługującej członkom rodziny pracownika zmarłego w następstwie wypadku przy pracy,
- ✓ wprowadzeniu obowiązku podmiiany pracownika, który brał udział w wypadku kolejowym z udziałem człowieka i zapewnieniu pracownikowi biorącemu udział w wypadku kolejowym z co najmniej jedną ofiarą śmiertelną zwolnienia ze świadczenia pracy oraz pomocy psychologicznej,
- ✓ zobowiązaniu pracodawcy do pokrywania niezbędnych kosztów leczenia i rehabilitacji pracowników, którzy ulegli wypadkowi kolejowemu w trakcie wykonywania obowiązków pracowniczych, zaakceptowanych przez pracodawcę na podstawie rekomendacji medycznych.

Równocześnie zapraszam Przedstawicieli Państwa Organizacji na rokowania nad przyjęciem zmodyfikowanych zapisów § 34 ZUZP, podczas których poszczególni Sygnatariusze Układu będą proszeni o przedstawienie stanowiska czy wyrażają wolę podpisania Protokołu dodatkowego do ZUZP w proponowanym brzmieniu.

Spotkanie odbędzie się 23 marca 2021 roku o godzinie 10.30 w Warszawie ul. Grójecka 17, sala na parterze.

W celu zapewnienia bezpiecznych warunków spotkania, związanych z obowiązkiem przestrzegania zasad reżimu sanitarnego w okresie trwania epidemii, proszę o przysłanie imiennego wykazu Przedstawicieli Państwa Organizacji, którzy wezmą udział w spotkaniu.

W ramach rokowań Strona Pracodawcy proponuje także dyskusję na temat docelowego modelu czasu pracy maszynisty, z uwzględnieniem następujących zagadnień:

- ✓ usunięcie zapisów § 11 ust. 3 pkt 3 dotyczących okresów czasu pracy wliczanych do czasu pracy drużyn trakcyjnych,
- ✓ wprowadzenie do § 29 ust. 1 nowego dodatku do wynagrodzenia: dodatku dojazdowego, stanowiącego rekompensatę z tytułu niewliczania jazdy w charakterze pasażera do czasu pracy,
- ✓ w § 29 ust. 1 likwidacja dodatku kilometrowego i dodatku za jednoosobową obsługę trakcyjną oraz wprowadzenie w zamian dodatku trakcyjnego.

Szczegóły proponowanego modelu zostaną Państwu przesłane przed planowanym spotkaniem.