



## ZWIĄZEK ZAWODOWY PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH

Zarząd Krajowy

ZZPW/S/15/13

Warszawa, dnia 28 lutego 2013 r.

Pan *Krzysztof Dyl*  
Prezes  
**Urząd Transportu Kolejowego**  
Warszawa

*Szanowny Panie Prezesie,*

Zarząd Krajowy Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych z zainteresowaniem jak i z poczucia obowiązku monitoruje wszelkie działania zmierzające do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego, również podejmowane przez kierowany przez Pana Urząd.

Niestety, nie odnotowujemy należytego traktowania potencjalnego zagrożenia w zakresie stanu technicznego taboru. Tematem nie zajmowano się w ramach *Zespołu do Spraw Bezpieczeństwa w Transporcie Kolejowym*, również nie umieścił w swoim „Pakiecie bezpieczeństwa dla kolei” minister Sławomir Nowak.

Szczególnie bulwersujące jest, iż w 2010 roku przyznaliście Państwo „Certyfikat Bezpieczeństwa” spółce PKP Intercity, gdy nasza organizacja ma podstawy by sądzić, iż przewoźnik ten w świadomy sposób nie dochowuje należytej staranności w serwisowaniu eksploatowanego taboru, zwłaszcza wagonów, co w rezultacie wyczerpuje znamiona czynu przestępczego, spowodowania bezpośredniego niebezpieczeństwa katastrofy w ruchu lądowym (art. 174 k.k.).

Wielokrotnie, organizacja zakładowa w Zakładzie Północnym w Gdyni informowała pracodawcę, również w ramach prowadzonego sporu zbiorowego, o: pogłębiającym się niedoborze zatrudnionych pracowników przy obsłudze technicznej wagonów – rzemieślników, elektromonterów, rewidentów taboru itd., jednakże bez spodziewanego przez nas rezultatu.

W konsekwencji większość prac i przeglądów wykonywana jest przy zaniżonym stanie zatrudnienia (obecnie około 50 % w stosunku do realizowanych zadań), pobeżnie lub wielu czynności nie wykonuje się w ogóle, łamiąc wszelkie standardy i przepisy w tym zakresie, m.in. regulaminy

✉: 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74  
☎ (22) 473-2308, ☎/fax 473-2255, ☎ kom. (607) 102-645  
☎ kol. (922) 473-2308, ☎/fax 473-2255  
email zzpw@tlen.pl, http://www.warsztat.info  
KRS 0000118879, NIP 922-00-11-111, REGON 950023362  
konto bankowe w: Bank Pocztowy S.A. nr 96 1320 1104 2975 1820 2000 0001  
związek zrzeszony w centrali związkowej *Forum Związków Zawodowych*



pracy, przepisy BHiP i inne. Poświadcza się też nieprawdę o kierowanych do ruchu bezpiecznym stanie technicznym wagonów. Było kilka przykładów awarii taboru spółki PKP Intercity na trasie, np. w dniu 17 września 2010 r. w Pruszczu Pomorskim (wyłączenie wagonu nr 50512000130-8 IC Katowice w poc. TLK 54100 relacji Gdynia Gł. – Katowice, zerwane wieszaki belki bujawkowej), i w dniu 6 grudnia 2011 r. w Mikołajkach Pomorskich (**trzykrotne** wykolejenie wagonu nr 61511990016-0 IC Warszawa w poc. Ex „Kaszub” relacji Gdynia Gł. – Kraków Gł.), lecz jak dotychczas dzięki szczęściu i odpowiedzialnej postawie drużyn konduktorskich nie doszło do nieszczęścia. Mamy podstawę by sądzić, iż jest bardzo realne zagrożenie bezpośredniego niebezpieczeństwa katastrofy w ruchu lądowym na dużą skalę, lecz wtedy już nie będzie możliwości powrotu do sytuacji z przed zdarzenia.

Reasumując wnosimy o pilne wdrożenie postępowania administracyjnego w stosunku do PKP Intercity S.A. celem wyeliminowania zagrożeń o których piszemy.

*z poważaniem,*

**PRZEWODNICZĄCY**

*Ziobro*  
**Waldemar Ziobro**

Do wiadomości:

Pan Andrzej Masel Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Transportu i Gos. Mor.  
Pan Jakub Karnowski Prezes Zarządu Dyrektor Generalny PKP S.A.  
Związki Zawodowe działające w Grupie PKP.

✉: 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74  
☎ (22) 473-2308, ☎/fax 473-2255, ☎ kom. (607) 102-645  
☎ kol. (922) 473-2308, ☎/fax 473-2255  
email zzpw@tlen.pl, http://www.warsztat.info  
KRS 0000118879, NIP 922-00-11-111, REGON 950023362  
konto bankowe w: Bank Poczty S.A. nr 96 1320 1104 2975 1820 2000 0001  
związek zrzeszony w centrali związkowej *Forum Związków Zawodowych*

