

POROZUMIENIE

zawarte w dniu 17 września 2013 r.

w sprawie

ustalenia szczegółowych zasad realizacji – począwszy od dnia 1 września 2013 r. -

podwyżki wynagrodzeń zasadniczych dla pracowników

„PKP Intercity” S.A. Zakładu Północnego

pomiędzy:

1. Zakładem Północnym Spółki „PKP Intercity” S.A. z siedzibą: 81-220 Gdynia, ul. Osada Kolejowa 12, reprezentowanym przez

Zbigniewa Rączkowskiego – Dyrektora Zakładu

zwanym dalej „Pracodawcą”

a

2. Międzyzakładowym Związkiem Zawodowym Kolejarzy z siedzibą w „PKP Intercity” S.A. Zakładzie Północnym w Gdyni- reprezentowanym przez
Annę Zdzichowską

3. Organizacją Zakładową NSZZ „Solidarność” PKP IC Zakład Północny w Gdyni- reprezentowaną przez
Ryszarda Pipczyńskiego

4. Związkiem Zawodowym Dyżurnych Ruchu PKP Międzyzakładowa Komisja Rejonowa Gdańsk- reprezentowanym przez
Andrzeja Kozinę

5. Związkiem Zawodowym Kolejarzy Rzeczypospolitej Polskiej przy Warmińsko-Mazurskim Zakładzie Przewozów Regionalnych w Olsztynie- reprezentowanym przez
Piotra Karczewskiego


6. Związkiem Zawodowym Kolejarzy Pomorza Zachodniego Zarząd Międzyzakładowy przy Zachodniopomorskim Zakładzie Przewozów Regionalnych w Szczecinie- reprezentowanym przez
Hannę Wadas

7. Związkiem Zawodowym Kolejarzy Okręgu Centralnego Międzyzakładowa Organizacja Związkowa Przewozów Pasażerskich w Warszawie- reprezentowanym przez
Katarzynę Ferra



Handwritten signatures in blue ink corresponding to the parties listed in the agreement. The signatures are arranged in a row below the list of parties. From left to right, they correspond to: Anna Zdzichowska, Ryszard Pipczyński, Andrzej Kozina, Piotr Karczewski, Hanna Wadas, and Katarzyna Ferra. There are also some additional marks and numbers, such as '1' and '6', near the signatures.

8. Związkiem Zawodowym Pracowników Transportu Kolejowego Rada Międzyzakładowa Słupsk- reprezentowanym przez
Jolantę Pusch
9. Związkiem Zawodowym Drużyn Konduktorskich w RP Rada Międzyzakładowa Olsztyn- reprezentowanym przez
Marka Gadomskiego
10. Związkiem Zawodowym Drużyn Konduktorskich w RP Rada Międzyzakładowa w Toruniu- reprezentowanym przez
Andrzeja Janowskiego
11. Niezależnym Związkiem Zawodowym Drużyn Konduktorskich Białogard- reprezentowanym przez
Tadeusza Wieczorkiewicza
12. Związkiem Zawodowym Pracowników Warsztatowych przy „PKP Intercity” S.A. Zakładzie Północnym w Gdyni- reprezentowanym przez
Macieja Michalczonka
13. Międzyzakładowym Związkiem Zawodowym Rewidentów Taboru Zarząd Międzyzakładowy z siedzibą przy PKP CARGO S.A. Pomorski Zakład Spółki- reprezentowanym przez
Romana Lisewskiego
14. Administracyjnym Międzyzakładowym Związkiem Zawodowym Pracowników Kolejowych Szczecin- reprezentowanym przez
- brak reprezentanta
15. Międzyzakładowym Związkiem Zawodowym Rewidentów Taboru w Szczecinie Zarząd Międzyzakładowy- reprezentowanym przez
Jarosława Makuch
16. Związkiem Zawodowym Pracowników Utrzymania Taboru Kolejowego w Szczecinie- reprezentowanym przez
Andrzeja Wanat
17. Związkiem Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce w Zakładzie Północnym PKP IC S.A. w Gdyni- reprezentowanym przez
Zbigniewa Błaszковского
18. Autonomicznym Ogólnopolskim Związkiem Zawodowym Pracowników Zatrudnionych u Pracodawców Spółek Grupy PKP S.A. Międzyzakładowa Organizacja Związkowa MOZ- Szczecin- reprezentowanym przez
- brak reprezentanta



Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page, including names like 'Włodarczyk', 'M. Dąb', and others.

19. Zachodniopomorskim Związkiem Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce
Szczecin- reprezentowanym przez
Bogdana Zaczekiewicza

20. Międzyzakładowym Nadwiślańskim Związkiem Zawodowym Maszynistów w Toruniu-
reprezentowanym przez
- brak reprezentanta

21. Związkiem Zawodowym Kolarzy Rzeczypospolitej Polskiej przy PKP Intercity S.A.-
reprezentowanym przez
Małgorzatę Oszywa

zwanymi dalej „Stroną związkową”.

Pracodawca oraz Strona związkowa zwanymi są dalej łącznie „Stronami”.

Strony niniejszego Porozumienia:

1. po przeprowadzeniu negocjacji,
2. w wykonaniu Porozumienia w sprawie zakończenia sporu zbiorowego z dnia 27 sierpnia 2013 r.,
3. mając na uwadze fakt, że związki zawodowe działające u pracodawcy reprezentują interesy pracownicze ogółu załogi,
4. mając na uwadze wysokość wynagrodzeń zasadniczych pracowników w poszczególnych grupach zawodowych oraz w poszczególnych Sekcjach,
5. z uwagi na konieczność wdrożenia z ważnością od dnia 01.09.2013 r. podwyżki wynagrodzeń dla pracowników Zakładu Północnego w średniej kwocie brutto 100 zł na jednego zatrudnionego,

w dniu 17 września 2013 r. przyjęły następujące zasady przyznawania podwyżek
pracownikom Zakładu Północnego „PKP Intercity” S.A. w latach 2013 i 2014:

1. Pracodawca zobowiązuje się do podwyższenia wynagrodzeń zasadniczych wszystkich pracowników zatrudnionych w „PKP Intercity” S.A. Zakładzie Północnym, zarówno wynagradzanych na podstawie postanowień Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy (ZUZP) jak i wynagradzanych według krotności, w ten sposób, że:

1) pracownikom wynagradzanym według krotności zmienia się od 1 stycznia 2014 r. podstawę wynagrodzenia i za podstawę wynagrodzenia bierze się przeciętne wynagrodzenie miesięczne w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku w IV kwartale 2009 r.

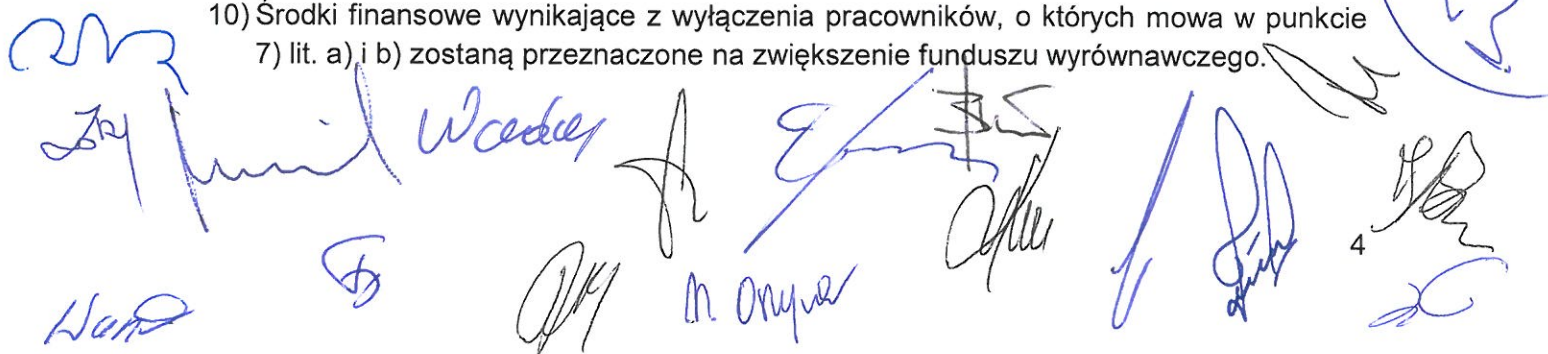
2) przy wypłacie wynagrodzenia za wrzesień 2013 r. pracownikom wynagradzanym według krotności zostanie wypłacona jednorazowa kwota w wysokości 300 złotych brutto na 1 pracownika,

3) od dnia 1 września 2013 r. zostaje wdrożona podwyżka wynagrodzenia zasadniczego dla pracowników „PKP Intercity” S.A. Zakładu Północnego wynagradzanych według

[Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page, including names like Wacław, M. Omyś, and others.]

ZUZP, w wysokości średnio 100 zł. brutto na jednego pracownika, w przeliczeniu na pełne etaty, według stanu zatrudnienia na dzień 31 sierpnia 2013 r.,

- 4) środki finansowe na realizację zobowiązań wynikających z niniejszego Porozumienia są zabezpieczone na poziomie Centrali Spółki,
- 5) z podwyżki wynagrodzeń, o których mowa w punkcie 3, wyłączeni są pracownicy wynagradzani według krotności, o których mowa w § 1 ust. 3 obowiązującego ZUZP,
- 6) Na wniosek Strony związkowej podwyżki wynagrodzeń, o których mowa w punkcie 3, zostaną dokonane w ten sposób, że:
 - a. dla pracowników Zakładu Północnego wynagradzanych w oparciu o postanowienia ZUZP, z wyłączeniem pracowników będących na dzień 31.08.2013 r. członkami ZZM w Szczecinie, podwyżki zostaną dokonane w następujący sposób: kwota obligatoryjna 80 zł + 20 zł na fundusz wyrównawczy, przy czym maksymalna kwota podwyżki nie może być wyższa niż 130 zł.
 - b. dla pracowników Zakładu Północnego będących na dzień 31.08.2013 r. członkami ZZM w Szczecinie - podwyżki zostaną dokonane w następujący sposób: kwota obligatoryjna 50 zł + 50 zł na fundusz do podziału na szczeblu Sekcji Zakładu Północnego, w której są zatrudnieni ci pracownicy, przy czym maksymalna kwota podwyżki nie może spowodować przekroczenia maksymalnego wynagrodzenia zasadniczego w danej grupie zawodowej.
- 7) Z podwyżek wynagrodzeń zasadniczych wdrażanych od dnia 1 września 2013 r., o której mowa w punkcie 3, wyłączeni są pracownicy:
 - a) zatrudnieni w okresie od dnia 1 stycznia 2013 r. do dnia 31 sierpnia 2013 r., jeżeli ich wynagrodzenie zasadnicze przekracza średnią dla zespołu pracowniczego, w którym zostali zatrudnieni,
 - b) którzy złożyli wniosek o rozwiązanie umowy o pracę, skutkujący rozwiązaniem stosunku pracy w okresie od dnia 1 września 2013 r. do dnia 31 grudnia 2013 r.
- 8) Średni poziom wynagrodzenia zasadniczego dla wszystkich zespołów pracowniczych w Zakładzie Północnym został wyliczony przez Naczelnika Działu Spraw Pracowniczych.
- 9) Środki finansowe przeznaczone na wzrost pochodnych od kwot podwyżek wynagrodzenia zasadniczego zostaną zabezpieczone na poziomie Centrali Spółki,
- 10) Środki finansowe wynikające z wyłączenia pracowników, o których mowa w punkcie 7) lit. a) i b) zostaną przeznaczone na zwiększenie funduszu wyrównawczego.



Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the document, including names like 'Włodarczyk', 'M. Onyśko', and others.

11) Podczas podwyżek wynagrodzeń zasadniczych od dnia 1 września 2013 r. nie dopuszcza się wniosków o zmianę pracownikowi posiadanego stanowiska w danym zespole pracowniczym.

Na tym niniejsze Porozumienie zakończono i jego postanowienia zgodnie podpisano, kierując do realizacji przez Pracodawcę.

ZACHODNIOPOMORSKI ZWIĄZEK ZAWODOWY
MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
PKP INTERCITY S.A.
PRZEWODNICZĄCY
Bogdan Zaczekiewicz

ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW TRANSPORTU KOLEJOWEGO
RADA MIĘDZYZAKŁADOWA
76-200 SŁUPSK, ul. Kołłątaja 32

Międzyzakładowy Związek Zawodowy
Kolejarzy PKP Intercity S.A.
Z siedzibą Zakład Północny Gdynia
PRZEWODNICZĄCA ZARZĄDU
Anna Zdzichowska

Związek Zawodowy Kolejarzy
Rzeczypospolitej Polskiej
Zarząd Zakładowy przy PKP INTERCITY
85-080 Bydgoszcz, ul. K. Libelta 4

Związek Zawodowy Pracowników
Utrzymania Taboru Kolejowego
w Szczecinie
NIP 8522447046, REGON 320034899

Wiceprzewodnicząca
ZZK OC MOZ PP w Warszawie
Katarzyna Ferra

Zawodowy Kolejarzy
Zachodniego
MIĘDZYZAKŁADOWY
ONEK ZARZĄDU
Hanna Wadas

22 PL
WICEPRZEWODNICZĄCY
Maciej Michalczonek

Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP
Międzyzakładowa Komisja Rejonowa-Gdańsk
V-CE PRZEWODNICZĄCY
Andrzej Kozina

ZZDK TOR
R2
Gracjan

ZZK R.P. OLSZTYN
Vice-przewodniczący
Piotr Karczewski

V-CE PRZEWODNICZĄCY
ZZDK w RP
Rada Międzyzakładowa w Toruniu
Tomasz Ferra

PRZEWODNICZĄCY
OZIC GDYNIA
NSZZ
Ryszard Pieczyński

NIEZALEŻNY ZWIĄZEK ZAWODOWY
DRUŻYN KONDUKTORSKICH
WICEPRZEWODNICZĄCY
Tadeusz Wieczorkiewicz

V-ce PRZEWODNICZĄCY
MZZ Rewidentów Taboru
w Szczecinie
Stawomir Rut

PRZEWODNICZĄCY
ZZM Zakład Północny
PKP Intercity S.A. w Gdyni
Zbigniew Błaszowski
MZZ Rewidentów Taboru
Zarząd Międzyzakładowy w Tczewie
Z-ca przewodniczącego
Roman Lisewski

DYREKTOR
mgr Zbigniew Rączkowski