

# WERSJA PORÓWNAWCZA

## REGULAMIN ORGANIZACYJNY PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Tekst jednolity uwzględniający zmiany wprowadzone:

- 1) uchwałą Nr 503/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 lipca 2018 r.
- 2) uchwałą Nr 708/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 7 września 2018 r.

### POSTANOWIENIA OGÓLNE

#### § 1.

1. Regulamin organizacyjny **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** zwany dalej „regulaminem organizacyjnym Spółki” określa zadania oraz ustala wewnętrzną strukturę organizacyjną PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zwana dalej „Spółką” działa na podstawie przepisów prawa, a w szczególności:
  - 1) ustawy z dnia 15 września 2000 r. - Kodeks spółek handlowych ~~(Dz. U. Nr 94, poz. 1037 z późn. zm.);~~
  - 2) ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” ~~(Dz. U. Nr 84, poz. 948 z późn. zm.);~~
  - 3) ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym ~~(Dz. U. z 2003 r. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.);~~oraz
  - 4) Statutu Spółki;
  - 5) niniejszego regulaminu organizacyjnego Spółki.
3. Siedzibą Spółki jest miasto stołeczne Warszawa.
4. Spółka działa na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i poza jej granicami.

### PRZEDMIOT DZIAŁALNOŚCI SPÓŁKI

#### § 2.

Podstawowym przedmiotem działalności Spółki jest:

- 1) działalność usługowa wspomagająca transport lądowy, w szczególności prowadzenie ruchu kolejowego i administrowanie liniami kolejowymi, a także utrzymanie linii kolejowych w stanie zapewniającym sprawny i bezpieczny przewóz osób i rzeczy, regularność i bezpieczeństwo ruchu kolejowego, ochronę przeciwpożarową, ochronę środowiska oraz mienia na obszarze kolejowym;
- 2) pozostała działalność profesjonalna, naukowa i techniczna, gdzie indziej niesklasyfikowana, w tym udostępnianie linii kolejowych przewoźnikom z zastosowaniem obowiązującego trybu ustalania opłat i publikacji stawek jednostkowych;
- 3) działalność w zakresie inżynierii i związane z nią doradztwo techniczne, w tym działalność geodezyjna i kartograficzna;
- 4) działalność ochroniarska w zakresie obsługi systemów bezpieczeństwa;
- 5) roboty związane z budową dróg szynowych i kolei podziemnej;
- 6) roboty związane z budową linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych;
- 7) pozostałe specjalistyczne roboty budowlane, gdzie indziej niesklasyfikowane;
- 8) pozostałe pozaszkolne formy edukacji, gdzie indziej niesklasyfikowane, w szczególności szkolenia osób wykonujących czynności związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego;

- 9) wynajem i zarządzanie nieruchomościami własnymi lub dzierżawionymi;
- 10) działalność związana z oprogramowaniem.

### § 3.

1. Zadania związane z przedmiotem działalności Spółki, o których mowa w § 2, realizowane są przez jednostki organizacyjne Spółki.
2. Szczegółową strukturę organizacyjną Spółki określa § 9 ust. 1.

## PRACOWNICY SPÓŁKI

### § 4.

W stosunku do pracowników Spółki mają zastosowanie w szczególności:

- 1) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (~~Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późn. zm.~~);
- 2) ustawa z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (~~Dz. U. Nr 84, poz. 948 z późn. zm.~~);
- 3) Ponadzakładowy Układ Zbiorowy Pracy;
- 4) Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy;
- 5) niniejszy regulamin organizacyjny Spółki.

### § 5.

1. Obowiązki, uprawnienia i odpowiedzialność pracowników Spółki regulują odrębne przepisy.
2. Zakres czynności i wymaganych kompetencji każdemu pracownikowi Spółki, ustala właściwy przełożony w karcie opisu stanowiska pracy.

## ORGANY SPÓŁKI

### § 6.

Organami Spółki są:

- 1) Zarząd Spółki;
- 2) Rada Nadzorcza;
- 3) Walne Zgromadzenie.

### § 7.

Zarząd Spółki prowadzi sprawy Spółki oraz reprezentuje Spółkę.

### § 8.

Kompetencje, tryb pracy i inne sprawy dotyczące organów, o których mowa w § 6, określają:

- 1) ustawy, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 1-3;
- 2) Statut Spółki;
- 3) odpowiednio regulaminy:
  - a) Zarządu Spółki,
  - b) Rady Nadzorczej,
  - c) Walnego Zgromadzenia,

uchwalone w trybie i na zasadach przewidzianych Statutem Spółki.

§ 9.

1. W skład struktury organizacyjnej Spółki wchodzi następujące jednostki organizacyjne podległe bezpośrednio Zarządowi Spółki:
  - 1) Centrala Spółki w Warszawie;
  - 2) Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym w Warszawie;
  - 3) Centrum Diagnostyki w Warszawie;
  - 4) Komenda Główna Straży Ochrony Kolei w Warszawie;
  - 5) Zakład Maszyn Torowych w Krakowie;
  - ~~5a)~~6) Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury w Warszawie;
  - ~~6)~~7) Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie;
  - ~~7)~~8) Zakład Linii Kolejowych w Warszawie;
  - ~~8)~~9) Zakład Linii Kolejowych w Łodzi;
  - ~~9)~~10) Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku;
  - ~~10)~~11) Zakład Linii Kolejowych w Lublinie;
  - ~~11)~~12) Zakład Linii Kolejowych w Kielcach;
  - ~~12)~~13) Zakład Linii Kolejowych w Krakowie;
  - ~~13)~~14) Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie;
  - ~~14)~~15) Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu;
  - ~~15)~~16) Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach;
  - ~~16)~~17) Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie;
  - ~~17)~~18) Zakład Linii Kolejowych w Gdyni;
  - ~~18)~~19) Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie;
  - ~~19)~~20) Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy;
  - ~~20)~~21) Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu;
  - ~~21)~~22) Zakład Linii Kolejowych w Opolu;
  - ~~22)~~23) Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu;
  - ~~23)~~24) Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze;
  - ~~24)~~25) Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie;
  - ~~25)~~26) Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu;
  - ~~26)~~27) Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim;
  - ~~27)~~28) Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach;
  - ~~28)~~29) Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku-Kamiennej;
  - ~~29)~~30) Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu.
2. Graficzne odwzorowanie struktury, o której mowa w ust. 1, zawiera Schemat Organizacyjny Spółki, stanowiący załącznik do niniejszego regulaminu organizacyjnego Spółki.

§ 10.

1. **Centrala Spółki** wspomaga Zarząd Spółki w zakresie kierowania działalnością Spółki i prowadzenia spraw Spółki, nadzoruje, monitoruje oraz analizuje działalność pozostałych jednostek organizacyjnych wchodzących w skład struktury organizacyjnej Spółki i sprawuje nadzór właścicielski nad spółkami z udziałem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Zakres działania Centrali Spółki obejmuje w szczególności:
  - 1) projektowanie strategii Spółki, w tym strategii funkcjonalnych (dziedzinowych);
  - 2) opracowanie wieloletnich i rocznych planów działalności Spółki, w tym planów działalności inwestycyjnej;

- 3) nadzorowanie utrzymania linii kolejowych w stanie zapewniającym sprawny i bezpieczny przewóz osób i rzeczy, regularność, punktualność oraz bezpieczeństwo ruchu kolejowego;
- 4) udostępnianie linii kolejowych przewoźnikom kolejowym;
- 5) rozwój infrastruktury kolejowej;
- 6) programowanie i standaryzację procesów w Spółce;
- 7) opracowanie przepisów wewnętrznych Spółki oraz udział w procesie legislacyjnym krajowym i unijnym;
- 8) projektowanie struktury organizacyjnej Spółki;
- 9) obsługę organów Spółki;
- 10) nadzorowanie kolejowego ratownictwa technicznego;
- 11) prowadzenie sprawozdawczości finansowej Spółki oraz rozrachunków publiczno-prawnych;
- 12) zarządzanie majątkiem i kapitałami Spółki;
- 13) określanie zasad i projektowanie polityki rachunkowości Spółki;
- 14) projektowanie polityki zatrudnieniowo-płacowej i personalnej oraz rozwoju kadr w Spółce;
- 15) określanie standardów techniczno-eksploatacyjnych linii kolejowych oraz standardów w zakresie konstrukcji, budowy, modernizacji i utrzymania elementów infrastruktury kolejowej;
- 16) zapewnianie Spółce wymaganych dla elementów infrastruktury kolejowej i pojazdów świadectw oraz certyfikatów, a także autoryzacji bezpieczeństwa dla zarządcy infrastruktury kolejowej;
- 17) zawieranie umów z przewoźnikami kolejowymi na korzystanie z przydzielonych tras pociągów oraz nadzorowanie ich realizacji;
- 18) koordynowanie sprzedaży innych usług świadczonych przez Spółkę;
- 19) nadzorowanie i monitorowanie przedsięwzięć inwestycyjnych związanych z infrastrukturą kolejową;
- 20) pozyskiwanie środków finansowych na utrzymanie, odtwarzanie i rozwój infrastruktury kolejowej;
- 21) monitorowanie i rozliczanie projektów, w tym współfinansowanych ze środków unijnych;
- 22) współpracę międzynarodową Spółki;
- 23) informatyzację Spółki;
- 24) przeprowadzanie audytów wewnętrznych, kontroli gospodarczych i eksploatacyjno-technicznych w Spółce;
- 25) projektowanie, wdrażanie, doskonalenie systemu zarządzania bezpieczeństwem informacji;
- 26) ~~wdrażanie, utrzymanie i doskonalenie systemów~~ zarządzania ~~be~~ bezpieczeństwem, i jakością i ~~środowiskowego~~ w Spółce;
- 27) ustalanie zasad opracowania, ewidencji i obiegu dokumentów oraz ich archiwizacji w Spółce;
- 28) nadzorowanie działalności jednostek organizacyjnych podległych bezpośrednio Zarządowi Spółki;
- 29) sprawowanie nadzoru właścicielskiego nad spółkami z udziałem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- 30) zarządzanie nieruchomościami wchodzącymi w skład infrastruktury kolejowej;
- 31) zapewnianie właściwej dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

## § 11.

1. **Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym** realizuje zadania związane z konstrukcją rozkładów jazdy, nadzoruje ruch pociągów oraz kieruje nim, nadzoruje i dokumentuje pracę eksploatacyjną realizowaną na liniach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Zakres działania Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym obejmuje w szczególności:
  - 1) nadzorowanie i kierowanie ruchem pociągów;
  - 2) kierowanie „akcją zima”, w tym nadzorowanie przebiegu i koordynowanie działań w zakresie usuwania skutków zimy;
  - 3) wypracowywanie i wdrażanie uzgodnionych z dyspozyturami przewoźników doraźnych decyzji regulacyjnych;
  - 4) dokumentowanie pracy eksploatacyjnej oraz jej jakości;
  - 5) koordynowanie działań w sytuacjach awaryjnych i nadzwyczajnych, mających wpływ na ruch pociągów oraz organizowanie przejazdów pociągów ratownictwa technicznego;
  - 6) zarządzanie przewozami przesyłek nadzwyczajnych;
  - 7) tworzenie oraz rozwój systemów konstrukcji rozkładów jazdy i systemów informatycznych dotyczących procesów eksploatacyjnych;
  - 8) organizowanie, nadzorowanie i koordynowanie działań w sytuacjach kryzysowych, w tym pełnienie funkcji Kolejowego Centrum Zarządzania Kryzysowego;
  - 9) opracowywanie rocznego rozkładu jazdy w ruchu krajowym i międzynarodowym;
  - 10) tworzenie analiz opracowania rozkładu jazdy i harmonizacji tras pociągów międzynarodowych w ruchu pasażerskim i towarowym w ramach konferencji Forum Train Europe (FTE), Rail Net Europe (RNE) i Komunikacji międzynarodowej wagonów pasażerskich (WMPS);
  - 11) opracowywanie indywidualnego oraz zastępczego rozkładu jazdy;
  - 12) opracowywanie symulacji rozkładu jazdy dla potrzeb realizacji inwestycji;
  - 13) obsługę przewoźników kolejowych w przewozach międzynarodowych w ramach współpracy komórek One Stop Shop;
  - 14) przygotowywanie oferty tras katalogowych do sprzedaży poprzez Internetowy System Zamawiania Trasy Pociągu – Zamawiaj i Jedź (ISZTP);
  - 15) współpracę w zakresie organizacji ruchu pociągów podczas prowadzenia prac remontowych i modernizacyjnych oraz opracowania standardów sieci kolejowej;
  - 16) współpracę z sąsiednimi zarządcami infrastruktury kolejowej w zakresie opracowania rozkładów jazdy oraz organizacji i prowadzenia ruchu pociągów;
  - 17) opracowywanie założeń planowych skomunikowań pociągów pasażerskich oraz zarządzanie decyzjami o ich realizacji;
  - 18) współpracę z przewoźnikami w zakresie opracowania i realizacji rozkładu jazdy.

## § 12.

1. **Centrum Diagnostyki** prowadzi badania diagnostyczne, gromadzi i przetwarza wyniki diagnostyki elementów infrastruktury kolejowej oraz nadzoruje procesy spawalnictwa nawierzchni kolejowej i dokonuje odbiorów technicznych materiałów nawierzchniowych.
2. Zakres działania Centrum Diagnostyki obejmuje w szczególności:
  - 1) tworzenie opisu elementów infrastruktury kolejowej w zakresie: nawierzchni i podtorza, obiektów inżynierskich, budynków i budowli, sieci trakcyjnej, urządzeń elektroenergetyki nietrakcyjnej, urządzeń automatyki i telekomunikacji oraz detekcji stanów awaryjnych taboru;
  - 2) opracowywanie planów i harmonogramów badań oraz wykonywanie pomiarów elementów infrastruktury kolejowej;
  - 3) sprawozdawczość i analizowanie stanu elementów infrastruktury kolejowej na podstawie uzyskanych wyników diagnostycznych;

- 4) wdrażanie nowych metod w zakresie diagnostyki i spawalnictwa;
- 5) kontrolowanie wykonawców prowadzących prace spawalnicze w nawierzchni kolejowej na liniach zarządzanych przez Spółkę;
- 6) nadzorowanie przestrzegania wymagań jakościowych dla materiałów stosowanych przy modernizacji i remontach elementów infrastruktury kolejowej;
- 7) prowadzenie obsługi technicznej przekładników srk w systemie własnym i zleconym.

### § 13.

1. **Komenda Główna Straży Ochrony Kolei** realizuje zadania związane z ochroną życia i zdrowia ludzi oraz mienia na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych oraz kontrolą przestrzegania przepisów porządkowych na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych.
2. Zakres działania Komendy Głównej Straży Ochrony Kolei obejmuje w szczególności:
  - 1) opracowanie i realizację systemów ochrony życia i zdrowia ludzi oraz mienia na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych;
  - 2) ochronę obszaru kolejowego przed dostępem osób nieuprawnionych i nieupoważnionych;
  - 3) kontrolę wstępu na obszar kolejowy, do budynków, budowli i urządzeń kolejowych;
  - 4) prowadzenie działalności profilaktycznej i prewencyjnej związanej z ochroną życia i zdrowia ludzi oraz mienia na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych;
  - 5) wykonywanie poza obszarem kolejowym zadań określonych w odrębnych przepisach;
  - 6) szkolenie zawodowe funkcjonariuszy **S**traży **O**chrony **K**olei oraz hodowlę i tresurę psów służbowych.

### § 14.

1. **Zakład Maszyn Torowych** realizuje zadania związane z produkcją, naprawą oraz obsługą techniczną maszyn i urządzeń do robót torowych, a także administruje oraz eksploatuje te maszyny i urządzenia.
2. Zakres działania Zakładu Maszyn Torowych obejmuje w szczególności:
  - 1) produkcję, naprawę i obsługę techniczną maszyn oraz sprzętu do robót torowych;
  - 2) produkcję i regenerację części zamiennych do maszyn, urządzeń i sprzętu;
  - 3) prowadzenie robót utrzymania linii kolejowych;
  - 4) zgrzewanie szyn nowych i regenerację szyn odzyskanych;
  - 5) naprawy i remonty linii kolejowych;
  - 6) wdrażanie nowych rozwiązań technicznych.

### § 1514a.

1. **Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury** realizuje zadania związane z projektowaniem, budową, modernizacją i remontami infrastruktury kolejowej.
2. Zakres działania Przedsiębiorstwa Napraw Infrastruktury obejmuje w szczególności:
  - 1) prowadzenie robót utrzymania linii kolejowych;
  - 2) budowę, naprawę i remonty linii kolejowych;
  - 3) zgrzewanie i spawanie szyn i rozjazdów;
  - 4) usługi w zakresie transportu kolejowego i kołowego;
  - 5) wynajem maszyn torowych i budowlanych oraz pojazdów szynowych;
  - 6) wdrażanie nowych rozwiązań technicznych.



## § 165.

1. **Centrum Realizacji Inwestycji** zarządza realizacją przydzielonych przez Zarząd Spółki projektów inwestycyjnych.
2. Zakres działania Centrum Realizacji Inwestycji obejmuje w szczególności:
  - 1) zarządzanie operacyjne projektami inwestycyjnymi (obejmującymi prace projektowe i budowlane oraz uzyskiwanie decyzji administracyjnych) współfinansowanymi ze środków unijnych, środków budżetowych, Funduszu Kolejowego, środków własnych oraz z innych źródeł wraz z zapewnieniem dokumentowania tych projektów;
  - 2) zarządzanie operacyjne projektami przygotowania inwestycji (obejmującymi studia wykonalności, prace przedprojektowe oraz uzyskiwanie decyzji administracyjnych) współfinansowanymi ze środków unijnych, środków budżetowych, Funduszu Kolejowego, środków własnych oraz z innych źródeł wraz z zapewnieniem dokumentowania tych projektów;
  - 3) sprawowanie funkcji inwestora w imieniu Spółki w zakresie przydzielonych projektów;
  - 4) zapewnienie nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z przepisów prawa budowlanego;
  - 5) zarządzanie środkami finansowymi na realizację projektów inwestycyjnych (dokumentacja, roboty, nadzór, zakupy inwestycyjne);
  - 6) prowadzenie postępowań o udzielenie zamówień na wyłonienie wykonawców projektów inwestycyjnych, z zastrzeżeniem kompetencji Zarządu i Centrali Spółki;
  - 7) rozliczanie rzeczowo-finansowe nadzorowanych projektów/kontraktów;
  - 8) udział w opracowaniu zmian w organizacji ruchu pociągów oraz harmonogramów zamknięć torowych w związku z prowadzonymi robotami inwestycyjnymi;
  - 9) monitorowanie projektów inwestycyjnych;
  - 10) współpracę z podmiotami zewnętrznymi w zakresie realizacji wspólnych przedsięwzięć inwestycyjnych.

## § 176.

1. **Zakłady linii kolejowych** zapewniają utrzymanie i obsługę infrastruktury kolejowej w stanie gwarantującym jej sprawność techniczno-eksploatacyjną oraz oczekiwaną niezawodność, a także prowadzą ruch pociągów zapewniając regularność, punktualność i bezpieczeństwo ruchu kolejowego, usuwają skutki wypadków i wydarzeń na liniach kolejowych, administrują oraz eksploatują infrastrukturę kolejową.
2. Zakres działania zakładów linii kolejowych obejmuje w szczególności:
  - 1) utrzymanie czynnych linii kolejowych oraz innych elementów infrastruktury kolejowej w ciągłej sprawności technicznej i eksploatacyjnej zapewniającej bezpieczeństwo i jakość ruchu kolejowego;
  - 2) ustalanie warunków wykonywania robót na liniach kolejowych;
  - 3) prowadzenie przeglądów i diagnostyki nawierzchni, podtorza, obiektów inżynierskich, budynków, budowli, urządzeń automatyki i telekomunikacji, detekcji stanów awaryjnych taboru, energetyki oraz innych obiektów wchodzących w skład linii kolejowych;
  - 4) prowadzenie ruchu kolejowego zgodnie z rozkładem jazdy i dyspozycjami Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym w zakresie realizacji zadań wynikających z rozkładu jazdy pociągów oraz z zachowaniem zasad bezpieczeństwa określonych odrębnymi przepisami;
  - 5) analizowanie przyczyn opóźnień pociągów, wnioskowanie zmian w organizacji ruchu, opracowanie danych do rozliczeń umów z przewoźnikami oraz współudział w opracowaniu rozkładów jazdy pociągów;
  - 6) profilaktykę przeciwwypadkową, prowadzenie dochodzeń powypadkowych oraz kompletowanie dokumentacji niezbędnej do prowadzenia procesów likwidacji szkód

- (przy ewentualnym udziale innych jednostek organizacyjnych);
- 7) przygotowanie linii do pracy w warunkach zimowych i szczególnych oraz kierowanie „akcją zima” na obszarze jednostki;
  - 8) wnioskowanie i opracowanie materiałów w sprawach dotyczących likwidacji drogi kolejowej lub zmiany zagospodarowania elementów infrastruktury kolejowej, w tym przekazanie ich administracji samorządowej lub zbycie wg odrębnych przepisów, a także skierowanie informacji do podmiotów wskazanych w ustawie o transporcie kolejowym;
  - 9) wdrażanie nowych metod diagnostycznych oraz przyrządów pomiarowych i sprzętu diagnostycznego, a także nowych rozwiązań technicznych;
  - 10) sprawy kolejowego ratownictwa technicznego, w tym koordynowanie akcji usuwania skutków wypadków kolejowych;
  - 11) udostępnianie linii i odcinków linii kolejowych przewoźnikom kolejowym, w zakresie i na zasadach określonych odrębnie;<sup>-</sup>
  - 12) sprawowanie funkcji inwestora w imieniu Spółki w zakresie przydzielonych projektów.

#### § 187.

Wspólny zakres działania jednostek organizacyjnych, o których mowa w § 9 ust. 1, obejmuje realizację zadań statutowych Spółki, a w szczególności:

- 1) opracowanie projektów planów działalności jednostki organizacyjnej;
- 2) działalność finansową, kadrową i płacową w ramach polityki prowadzonej przez Spółkę;
- 3) inicjowanie zmian w przepisach;
- 4) opracowanie analiz, ocen wyników oraz wymaganej sprawozdawczości z zakresu prowadzonej działalności;
- 5) współpracę z terenowymi organami administracji rządowej i samorządowej, placówkami naukowo-badawczymi oraz jednostkami organizacyjnymi innych zarządców infrastruktury kolejowej, spółek Grupy PKP oraz jednostkami organizacyjnymi Spółki;
- 6) gospodarowanie majątkiem jednostki organizacyjnej, w tym prowadzenie gospodarki materiałowej i magazynowej;
- 7) ochronę informacji niejawnych, danych osobowych, informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorcy (przedsiębiorstwa) oraz innych informacji prawnie chronionych;
- 8) wykonywanie zadań wynikających z potrzeb obronności państwa na zasadach określonych odrębnymi przepisami;
- 9) ochronę mienia Spółki, ochronę środowiska naturalnego i przeciwpożarową.

#### § 198.

1. Zakres zadań, wewnętrzną strukturę organizacyjną oraz kierujących jednostkami organizacyjnymi Spółki, o których mowa w § 9 ust. 1 pkt 1-76, określają ich regulaminy organizacyjne, ustalone przez Zarząd Spółki.
2. Ramowy zakres zadań, ramową wewnętrzną strukturę organizacyjną oraz kierujących zakładami linii kolejowych, o których mowa w § 9 ust. 1 pkt 87-3029, określa ramowy regulamin organizacyjny zakładu linii kolejowych, ustalony przez Zarząd Spółki.
3. Szczegółowy zakres zadań, szczegółową strukturę organizacyjną oraz kierujących zakładami linii kolejowych, o których mowa w § 9 ust. 1 pkt 87-3029, określają ich regulaminy organizacyjne<sup>-</sup>, ustalone przez kierowników tych jednostek i akceptowane przez Zarząd Spółki.

#### § 2019.<sup>+</sup>

- ~~1. Powoływanie i odwoływanie kierowników jednostek organizacyjnych, o których mowa w § 9 ust. 1 pkt 2-3 i 5-29 oraz kierowników komórek organizacyjnych Centrali Spółki, należy do kompetencji Zarządu Spółki.~~
- ~~2. Zastępcy kierowników jednostek organizacyjnych, o których mowa w § 9 ust. 1 pkt 2-3 i 5-6 są powoływani i odwoływani przez kierownika danej jednostki organizacyjnej,~~



~~po uzgodnieniu z Prezesem Zarządu oraz członkiem Zarządu pełniącym nadzór nad daną jednostką organizacyjną.<sup>2</sup>~~

~~2a. Zastępcy kierowników jednostek organizacyjnych, o których mowa w § 9 ust. 1 pkt 7-29 są powoływani i odwoływani przez kierownika danej jednostki organizacyjnej po uzgodnieniu z Prezesem Zarządu oraz właściwym merytorycznie członkiem Zarządu.<sup>2</sup>~~

~~3. Zastępcy kierowników komórek organizacyjnych Centrali Spółki są powoływani i odwoływani przez Prezesa Zarządu, po uzgodnieniu z członkiem Zarządu pełniącym nadzór nad daną komórką organizacyjną.~~

~~4. Kierownicy komórek organizacyjnych w jednostkach organizacyjnych, o których mowa w § 9 ust. 1 pkt 2-29 są powoływani i odwoływani przez kierowników tych jednostek.~~

~~5. Powoływanie i odwoływanie osób, o których mowa w ust. 1, jest dokonywane na wniosek kierującego komórką organizacyjną właściwą ds. pracowniczych Centrali Spółki lub Członka Zarządu.~~

1. Kierujących jednostkami organizacyjnymi, o których mowa w § 9 ust. 1 pkt 2-3 i 5-30, kierujących komórkami organizacyjnymi Centrali Spółki oraz zastępców kierujących komórkami organizacyjnymi Centrali Spółki powołuje i odwołuje Prezes Zarządu Spółki w uzgodnieniu z właściwym merytorycznie członkiem Zarządu Spółki.

2. Zastępców kierujących jednostkami organizacyjnymi, o których mowa w § 9 ust. 1 pkt 2-3 i 5-30 powołuje i odwołuje kierujący daną jednostką organizacyjną w uzgodnieniu z Prezesem Zarządu Spółki oraz właściwym merytorycznie członkiem Zarządu Spółki.

3. W przypadku braku uzgodnienia, o którym mowa w ust. 1 i 2, stosowną decyzję podejmuje Zarząd Spółki.

4. Kierujących komórkami organizacyjnymi w jednostkach organizacyjnych, o których mowa w § 9 ust. 1 pkt 2-30, powołuje i odwołuje kierujący daną jednostką organizacyjną Spółki.

5. Powoływanie i odwoływanie osób, o których mowa w ust. 1, jest dokonywane na wniosek kierującego komórką organizacyjną właściwą ds. pracowniczych Centrali Spółki.

6. Powoływanie i odwoływanie osób, o których mowa w ust. 2, jest dokonywane na wniosek kierującego daną jednostką organizacyjną.

~~6-7.~~ Powoływanie i odwoływanie osób zajmujących stanowiska kierownicze w Komendzie Głównej Straży Ochrony Kolei regulują odrębne przepisy.

## § 210.

1. Do składania oświadczeń woli i podpisywania w imieniu Spółki w sprawach wynikających z zakresu działania jednostek organizacyjnych, o których mowa w § 9 ust. 1, określonego właściwymi regulaminami organizacyjnymi, upoważnieni są ustanowieni pełnomocnicy w zakresie umocowania wynikającego z udzielonych im pełnomocnictw.

2. Kierownicy jednostek organizacyjnych Spółki mogą regulować działalność tych jednostek wewnętrznymi decyzjami.

## § 224.

Jednostki organizacyjne Spółki, o których mowa w § 9 ust. 1, działają w ramach osobowości prawnej Spółki.

## § 232.

Zasady polityki rachunkowości Spółki określają odrębne przepisy.

## TRYB OPRACOWANIA, UZGADNIANIA I REJESTROWANIA WEWNĘTRZNYCH AKTÓW PRAWNYCH SPÓŁKI

### § 24~~3~~.

1. Wewnętrznymi aktami prawnymi Spółki, zwanymi dalej „przepisami wewnętrznymi”, są:
  - 1) uchwały organów Spółki, w tym uchwały Zarządu Spółki wprowadzające instrukcje, wytyczne, warunki techniczne i inne regulacje, w tym podlegające ogłoszeniu w „Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”;
  - 2) zarządzenia Zarządu Spółki wprowadzające instrukcje, wytyczne, warunki techniczne i inne regulacje, w tym podlegające ogłoszeniu w „Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” wydane do dnia 12 grudnia 2015 r., obowiązujące do dnia ewentualnego ich uchylenia na mocy uchwał Zarządu Spółki, w brzmieniu zmienionym przed tym dniem zarządzeniami Zarządu Spółki, a po tej dacie uchwałami Zarządu Spółki;
  - 3) decyzje członków Zarządu Spółki;
  - 4) decyzje kierowników jednostek organizacyjnych Spółki, o których mowa w § 9 ust. 1.
2. Projekty przepisów wewnętrznych, o których mowa w ust. 1, opracowują właściwe merytorycznie jednostki organizacyjne Spółki i komórki organizacyjne Centrali Spółki, stosownie do ich zakresu działania.
3. Projekty przepisów wewnętrznych, o których mowa w ust. 1, opracowuje się w następujących sprawach:
  - 1) projekty uchwał organów Spółki – w sprawach określonych Statutem Spółki odpowiednio w regulaminach Zarządu, Rady Nadzorczej i Walnego Zgromadzenia Spółki, w tym projekty uchwał Zarządu wprowadzających instrukcje, wytyczne, warunki techniczne i inne regulacje, w tym podlegające ogłoszeniu w „Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” w sprawach normujących w szczególności działalność Spółki;
  - 2) projekty decyzji członków Zarządu – w sprawach dotyczących ich zakresu działania wynikającego odpowiednio z regulaminu Zarządu Spółki, lecz nie-zastrzeżonych do kompetencji Zarządu;
  - 3) projekty decyzji kierowników jednostek organizacyjnych Spółki – w sprawach dotyczących przedmiotu i zakresu działania kierowanych jednostek, wynikających odpowiednio z ich regulaminu organizacyjnego, lecz nie-zastrzeżonych do kompetencji organów Spółki i członków Zarządu.
4. Przepisy wewnętrzne, o których mowa w ust. 1, podlegają rejestracji w:
  - 1) Centrali Spółki w komórce organizacyjnej właściwej ds. obsługi organów Spółki,
  - 2) pozostałych jednostkach organizacyjnych Spółki – w komórkach organizacyjnych właściwych ds. organizacyjno-prawnychprowadzących odpowiednie rejestry tych przepisów.
5. Szczegółowe zasady przygotowania projektów przepisów wewnętrznych, o których mowa w ust. 1, ich redagowania, opiniowania i uzgadniania, wnoszenia do rozpatrzenia przez organy Spółki lub członków Zarządu, jak również zasady ich rejestracji i publikowania określa Zarząd Spółki.