Warszawa, 6.11.2014

**Maria Wasiak**

**Minister Infrastruktury i Rozwoju**

Petycja Kolejowych Związków Zawodowych

Szanowna Pani Minister

Niżej podpisane związki zawodowe z niepokojem przyjmują informację o fiasku prac zespołów powołanych do wypracowania planu naprawczego kolejowych przewozów regionalnych. Z oficjalnych informacji wynika, że wśród Marszałków Województw nie ma zgodności nawet co do zawarcia wstępnego porozumienia ws. koncepcji reformy. Pracownicy spółki Przewozy Regionalne czują się w tej sytuacji zwyczajnie oszukani przez Rząd i Marszałków, deklarujących wolę naprawy systemu kolejowych przewozów regionalnych, a w rzeczywistości nadal kontynuujących destrukcję w tym obszarze. W trakcie minionego roku, okresu pozorowanego – jak się okazało - dialogu przez Rząd i Marszałków, doszło do zapaści w tym segmencie rynku kolejowego, mierzonej spadkiem pracy eksploatacyjnej i liczby podróżnych korzystających z usług kolei.

Decyzję rządu o przekazaniu na mocy ustawy o usamorządowieniu własności spółki Przewozy Regionalne Marszałkom Województw uważamy za kosztowny błąd, czego dowodzą doświadczenia minionych 6 lat. Jak Pani wiadomo, Spółka Przewozy Regionalne już po 4 miesiącach od decyzji o usamorządowieniu w 2008 roku wykazywała problemy organizacyjne i finansowe, wskutek czego nowi właściciele rozważali nawet postawienie jej
w stan upadłości. Sześć lat później nadal zresztą boryka się z gigantycznym zadłużeniem,
a Marszałkowie i Zarząd Spółki po dzień dzisiejszy nie potrafią wypracować spójnej strategii jej rozwoju.

Co gorsza, Marszałkowie w wielu województwach działają na szkodę spółki Przewozy Regionalne i bez oglądania się na koszty powołują swoje spółki wojewódzkie. Przykładowo spółka Koleje Śląskie zredukowała o 60% pracę eksploatacyjną mimo znacznie zwiększonej dotacji z Urzędu Marszałkowskiego.

Jako pracownicy i kolejarze nie będziemy tolerowali destrukcji polskiego systemu kolejowego i marnotrawienia publicznych pieniędzy, a także wykluczania mieszkańców wielu regionów z możliwości korzystania z publicznego transportu kolejowego. Ćwiartowanie spółki Przewozy Regionalne na kawałki powoduje w naszym przekonaniu utratę korzyści skali, znaczne pogorszenie optymalnej gospodarki zasobami taborowymi i kadrowymi oraz irracjonalne zakupy nowego taboru. Rozdrobnienie spółek regionalnych to duży krok
w stronę Polski dzielnicowej oraz znaczne pogorszenie spójnej oferty dla podróżnych, szczególnie na stykach województw i skomunikowań z innymi przewoźnikami na stacjach węzłowych. To także brak wspólnego biletu utrudniający podróżowanie koleją.

Wszczęcie dialogu przez Panią Elżbietę Bieńkowską, Wicepremier i Ministra Infrastruktury i Rozwoju w dniu 3.12.2013r. w tej sprawie spowodowało z naszej strony na znak dobrej woli zawieszenie już podjętej decyzji o strajku. W związku z powyższym oczekujemy realizacji naszych postulatów:

**- eliminacji patologii w strukturze właścicielskiej spółki Przewozy Regionalne,**

**- oddłużenia spółki Przewozy Regionalne,**

**- natychmiastowego podjęcia przez rząd zmian w ustawie o usamorządowieniu PR i działań
 w kierunku koncentracji segmentu kolejowych przewozów regionalnych.**

Brak realnego dialogu społecznego mającego na celu wypracowanie porozumienia ze strony Pani Minister spowoduje uruchomienie strajku w spółce Przewozy Regionalne
i działań solidarnościowych z pracownikami tej firmy u innych przewoźników kolejowych.