

## ZAŁĄCZNIK NR 6

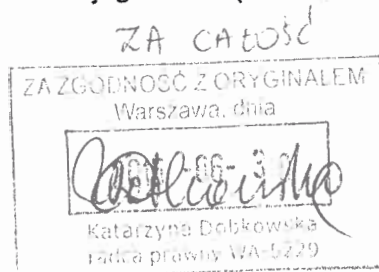
**Protokół ze spotkania  
w ramach rokowań sporu zbiorowego dotyczącego żądania związków  
zawodowych „zawarcia Paktu Gwarancji Pracowniczych dla pracowników  
Spółki „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. na okoliczność ewentualnych zmian  
strukturalno-organizacyjnych w Spółce oraz przejmowania kolejowych  
przewozów regionalnych w różnych regionach Polski przez innych  
przewoźników” wynikającego z pisma z dnia 29 lipca 2013 r.**

Toruń, 12 sierpnia 2013 r.

I. W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele związków zawodowych i Zarządu „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. – zgodnie z załączoną listą obecności.

II. Stanowisko Zarządu:

1. Zarząd wyraża wolę prowadzenia rokowań w ramach sporu zbiorowego wynikającego z pisma z dnia 29 lipca 2013 r., dotyczącego żądania związków zawodowych „zawarcia Paktu Gwarancji Pracowniczych dla pracowników Spółki „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. na okoliczność ewentualnych zmian strukturalno-organizacyjnych w Spółce oraz przejmowania kolejowych przewozów regionalnych w różnych regionach Polski przez innych przewoźników”;
2. Zarząd wyraża wolę prowadzenia rokowań, przy uwzględnieniu m.in. następujących okoliczności:
  - a) postulaty, żądania będą analizowane z uwzględnieniem aktualnych możliwości finansowych Spółki, jej kondycji ekonomicznej oraz perspektywy działania w 2014 r. i w latach następnych,
  - b) wpływu ewentualnego realizowania zapisów na prowadzone rokowania i realizowane umowy z samorządami województw,
  - c) sprawy sporne będą rozstrzygane w drodze negocjacji prowadzących do zawarcia porozumienia;
  - d) konieczności uzyskania zgody organów korporacyjnych na zaciągnięcie zobowiązań w sprawach przekraczających zwykły zarząd, zgodnie z postanowieniami Umowy Spółki;
3. Zarząd wnosi o przedłożenie przez stronę związkową propozycji zapisów Paktu Gwarancji Pracowniczych w terminie do dnia 31 sierpnia 2013 r., celem prowadzenia dalszych rokowań nad jego treścią.



4. Zarząd wyraża stanowisko, że postulat sformułowany przez stronę związkową w piśmie z dnia 29 lipca 2013 r., jest niemożliwy do spełnienia w przedstawionej formie. Konieczne jest uszczegółowienie postanowień Paktu Gwarancji Pracowniczych i analiza wynikających z nich zobowiązań dla Spółki oraz ocena ich skutków finansowych. W zależności od wyników analizy, Zarząd zgodnie z Umową Spółki, jest zobowiązany uzyskać zgodę organów korporacyjnych. Pakt Gwarancji Pracowniczych jest źródłem prawa pracy, kształtującym bezpośrednio stosunki pracy. Tworzenie regulacji prawnej, tak wysokiej rangi przyznającej określone prawa pracownikom, wymaga precyzyjnych zapisów, które nie mogą budzić żadnych wątpliwości w ich stosowaniu.
5. Zarząd Spółki oświadcza, że jest gotowy do merytorycznych rozmów nad treścią Paktu Gwarancji Pracowniczych, po otrzymaniu jego projektu i spotkania się ze stroną związkową w terminie dwustronnie ustalonym.

### III. Stanowisko związków zawodowych:

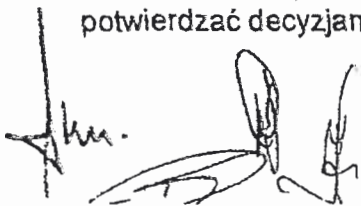
1. Podtrzymują żądanie „zawarcia Paktu Gwarancji Pracowniczych dla pracowników Spółki „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. na okoliczność ewentualnych zmian strukturalno-organizacyjnych w Spółce oraz przejmowania kolejowych przewozów regionalnych w różnych regionach Polski przez innych przewoźników” wynikającego z pisma z dnia 29 lipca 2013 r.
2. Pakt Gwarancji Pracowniczych ma objąć wszystkich pracowników Spółki, zatrudnionych w dniu zawarcia, ale nie później niż zatrudnionych na dzień 1 września 2013 r.
3. Okres gwarancji zatrudnienia obejmuje 10 lat.
4. Pracownicy, mają mieć zagwarantowane uprawnienia wynikające z Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy, przez okres 10 lat.
5. Sankcją z tytułu braku realizacji Paktu Gwarancji Pracowniczych, będzie wypłata odszkodowania w wysokości trzyletniego wynagrodzenia pracownika obliczonego jak ekwiwalent za urlop wypoczynkowy.

### IV. Stanowisko Zarządu:

W związku z uszczegółowieniem postulatu przez stronę związkową, Zarząd oświadcza, że żądanie jest niewspółmierne do możliwości Spółki.

Aktualna sytuacja ekonomiczno – finansowa oraz brak możliwości finansowych i gospodarczych (czas zawartych kontraktów na realizację przewozów), nie dają możliwości na zagwarantowanie zatrudnienia na czas, jaki jest wskazany w wystąpieniu strony związkowej.

Jednocześnie Zarząd oświadcza, że w swojej działalności zobowiązany jest uwzględniać budowanie dobrego imienia Spółki w relacjach handlowych z kontrahentami, dbać o stabilność na rynku kolejowych przewoźników pasażerskich, potwierdzać decyzjami wiarygodność i stabilność prowadzonej działalności.



- V. Z uwagi na rozbieżność stanowisk stron, niniejszy protokół jest protokołem rozbieżności. Strony zgodnie przechodzą do mediacji i deklarują kontynuację rozmów z udziałem mediatora.

Strona związkowa oświadcza, że będzie korzystała z uprawnień wynikających z ustawy o rozwiązywaniu sporów zbiorowych.

Strona związkowa wyraża zgodę na wyznaczenie mediatora przez Spółkę.

Strona związkowa oczekuje, że mediacje zostaną podjęte niezwłocznie, nie później niż do 26 sierpnia 2013 r.

Federacja 227 748

Stronami stron

ZWIĄZEK KOLEJOWYCH PRACOWNIKÓW  
KOLEJOWYCH PRACOWNIKÓW  
PREZYDENT  
Leszek Kozłowski

SKK NS22, Solidarność

Włodzisław Pielichowski

V-CE PRZEWODNICZĄCY  
Związku Zawodowego Drużyn Pociągowych  
PRZEWÓZY REGIONALNE I LECENIA DORA

Marek Bogdał

Autonomiczne Związki Zawodowe  
Transportu Kolejowego  
WICEPRZEWODNICZĄCY RADY KRAJOWEJ  
mgr Władysław Orepuk

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Krajowej Związku Zawodowego  
Drużyn Konduktorskich w RP

Jacek Drożdżel

Ryszard Kuciński

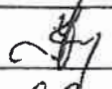
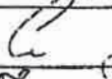
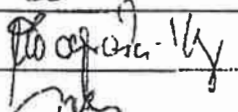

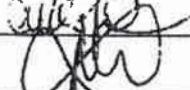
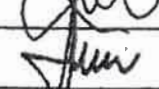
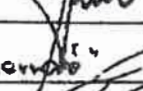
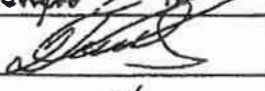

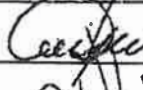
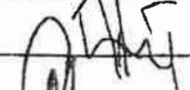
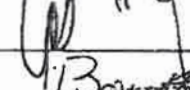
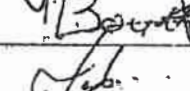
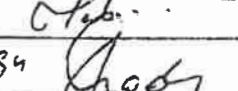
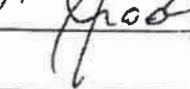
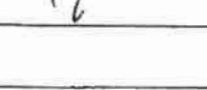
SEKREK ZARZĄD  
01.04.2013 10:30:00

E. Gmudniński  
Elżbieta Gruczech



**Lista obecności**  
uczestników spotkania w ramach rokowań sporu zbiorowego  
dotyczącego żądania związków zawodowych  
„zawarcia Paktu Gwarancji Pracowniczych dla pracowników Spółki  
„Przewozy Regionalne” sp. z o.o. na okoliczność ewentualnych zmian  
strukturalno – organizacyjnych w Spółce oraz przejmowania kolejnych  
przewozów regionalnych w różnych regionach Polski oraz innych  
przewoźników” wynikającego z pisma z dnia 29 lipca 2013 r.

Toruń, 12 sierpnia 2013 r.

p.	Imię i nazwisko przedstawiciela	Stanowisko służbowe / funkcja związkowa /	Podpis
1.	Ryszard Kuc	Prezes Związku PR	
2.	Elżbieta Grudzińska	Członek Związku PR	E. Grudzińska
3.	Grzegorz Wójcik	PPR	
4.	IZABELA KAPICKA-KŁOS	radca prawny	
5.	Marta Kucharska	inżynier ds. regulacji	
6.	Wioletta Kucharska	PRACOWNIK PRZEMYSŁU	
7.	Leszek Michał	prezydent ZSU	
8.	Stanisław Róbor	Przewodniczący ZDP P4P	
9.	Wierka Petha	z-ca pzew. SKK NSZ „Solidarności”	
10.	Jacek Dmoch	Przewodniczący ZDKO RP	
11.	Małgorzata Gajda	Przewodnicząca ZDP PMP „Solidarności”	
12.	Szymon Centkowski	wiceprzewodniczący ZDM	
13.	Ryszard Wozniak	Przew. NSZ „Solidarności”	
14.	Władysław Dąbka	Przewodniczący ZDP „Solidarności”	
15.	Marek Bogdan	z-ca przewodniczący ZDP PR Jeremi Góra	
16.	Tomasz Makera	Przewod. MKK NSZ „S”	
17.	Grodzki Jerzy	Z-ca pzew. MKK NSZ „S”	

[illegible]