

ZAŁĄCZNIK NR 5

Warszawa, dnia 29.07.2013r.

Pan
Ryszard Kuć
Prezes Zarządu – Dyrektor Generalny
Spółki Przewozy Regionalne

W związku niepodjęciem dialogu społecznego wszczętego pismem z dnia 26 czerwca 2013r. - wynikającego z porozumienia zawartego w dniu 21 maja 2012 r. w sprawie zasad współpracy i wzajemnych zobowiązań pomiędzy Przewoźniami Regionalnymi i związkami zawodowymi - w związku z upływem terminów wskazanych w w/w Porozumieniu z dniem 26 lipca 2013 r. dialog społeczny został zakończony bez spełnienia naszych postulatów.

W związku z powyższym w trybie Art. 1 Ustawy z dnia 23 maja 1991r. o rozwiązywaniu sporów zbiorowych (Dz.U. z 1991r. Nr 55, poz.236 z późn. zm.) żądamy zawarcia Paktu Gwarancji Pracowniczych dla pracowników Spółki Przewozy Regionalne na okoliczność ewentualnych zmian strukturalno-organizacyjnych w Spółce oraz przejmowaniem kolejowych przewozów regionalnych w różnych regionach Polski przez innych przewoźników. Pakt Gwarancji winien zawierać co najmniej 10 letnią gwarancję zatrudnienia dla wszystkich pracowników Spółki Przewozy Regionalne z uwzględnieniem zasad zatrudnienia opisanych w Zakładowym Układzie Zbiorowym Pracy dla pracowników Spółki Przewozy Regionalne Sp. z o.o.

Zgodnie z Art. 7 ust.1 Ustawy o rozwiązywaniu sporów zbiorowych nieuwzględnienie naszych żądań w terminie do 31.07.2013r. skutkować będzie wszczęciem sporu zbiorowego. Jednocześnie informujemy, że w przypadku zaistnienia sporu zbiorowego zgodnie z Art. 8 w/w Ustawy pracodawca ma obowiązek o tym fakcie powiadomić właściwego Inspektora Pracy a także niezwłocznie podjąć rokowania w celu rozwiązania sporu.

Związki zawodowe uprzedzają, że w razie nieuwzględnienia wysuniętych żądań zostanie ogłoszony strajk.

PRZEWODNICZACY
Rady Krajowej ZZDK i RP

Jacek Drożdżel

PRZEWODNICZACY
Rady Sekcji Krajowej Kolejarzy
NSZZ „Solidarność”

Henryk Grymel

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Warszawa, dnia

Katarzyna Dobkońska
radca prawny WSA-5/20