



**Związek Zawodowy  
Pracowników Warsztatowych  
Zarząd Międzyzakładowy  
PKP CARGO z siedzibą w Gdyni**

81-220 Gdynia, ul. Osada Kolejowa 12  
/Organizacja zrzeszona w Forum Związków Zawodowych/  
Adres e-mail [jozekgle@wp.pl](mailto:jozekgle@wp.pl) tel. 660 731 481

Gdynia, dnia 04.01.2020r.

MZZPW 02/2020

**Posel na Sejm RP  
Pan Marcin Horała  
Biuro Poselskie  
ul. Starowiejska 11/1  
81-356 Gdynia**

*Szanowny Panie Pośle,*

Zarząd Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych zwraca się z ogromną prośbą o pomoc w sprawie likwidacji Zakładu Napraw Taboru PKP CARGOTABOR S.p. z o.o. w Gdyni zlokalizowanego w Gdyni Grabówku przy ulicy Osada Kolejowa 12. Zakład Napraw Taboru w Gdyni utrzymuje wagony PKP CARGO S.A. na wszystkich poziomach utrzymania od napraw bieżących do napraw głównych a także dodatkowo w hali zakładu wykonywane są przeglądy lokomotyw PKP CARGO S.A. wykonujące manewry w Porcie Gdynia. Zakład zatrudnia około 140 pracowników. Hala Napraw Wagonów Towarowych w Gdyni nie przypadkowo została zbudowana w rejonie przypoportowym. Podobne hale powstały w Szczecinie i w Gdańsku, z tym że Hala w Gdańsku została już zlikwidowana. Hala napraw w Gdyni wraz z pracownikami od szeregu lat służy interesom PKP CARGO S.A. wypełniając zadania jakie stawiane są w zakresie przygotowania wagonów i lokomotyw do obsługi Portu w Gdyni. Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych nie tylko chce bronić miejsc pracy ale patrzy szerzej, także na interes polskiego przewoźnika jakim jest PKP CARGO S.A. i w ogóle przyszłość przewozów towarowych w Polsce.

Nadmieniamy, że w dniu 09.01.2020 roku w Warszawie odbędzie się spotkanie Zarządu PKP CARGOTABOR Sp. z o.o. ze związkami zawodowymi w sprawie przyszłości zakładów naprawiających wagony dla PKP CARGO S.A. i po tym spotkaniu chciałbym się spotkać z Panem Posłem celem przedstawienia problemu rejonu tak bliskiego Panu jakim jest Gdynia Port i dzielnica Gdynia Grabówek.

Sprawa jest o tyle istotna, że większość dużych zakładów produkujących i naprawiających wagony towarowe w Polsce, do których należały ZNTK Gniewczyna, ZNTK Opole, ZNTK Ostrów Wlkp., czy wcześniej ZNTK Bydgoszcz i ZNTK Gdańsk zostały zlikwidowane.

Z wyrazami szacunku

**ZWIĄZEK ZAWODOWY  
Pracowników Warsztatowych  
Zarząd Międzyzakładowy PKP Cargo  
z Siedzibą w Gdyni  
PRZEWODNICZĄCY**  
*Janek Labuda*